



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor
 Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
 de Bienes Incautados (OABI)
 Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
 Su Oficina.

OABI	
FECHA: 01/02/17	HORA: 3:17
RECIBE: Cecilia Maudóza	
ENTREGA: Nery Arias	
N° ASIGNADO: 0344-2017	

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.

 SECRETARIA
JORGE INÉS ORELLANA CUBAS

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras
 FNHO-3002

JIOC/Celia
 CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE COIMAR TRANSPORT

Descripción por componentes.

1. COIMAR TRANSPORT

a. Características principales.

Nombre del Buque	COIMAR TRANSPORT	Número OMI	U-728262
Tipo Buque	CARGUERO	Eslora	142 PIES
tonelaje bruto	1096 TON	Manga	33 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal con rampa, la cual permite la carga y descarga de materiales y contenedores, se encuentra dañada por la corrosión. Pero en condiciones aceptables.

2) Mamparos.

En buen estado estructural. Presentan grandes porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento correctivo.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructura, requiere reparaciones mayores.

5) Súper estructura.

La súper estructura en buenas condiciones estructurales, requiere de mantenimiento correctivo.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional aceptable. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

La embarcación posee dos máquinas Caterpillar 3412 en buen estado operacional.

2) Hélices.

Dos hélices de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está en buen estado. Partes móviles corroídas. Requiere mantenimiento preventivo.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Se debe realizar mantenimiento en todo el sistema.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Todo el sistema eléctrico está completo y funcionando.
- 2) Generadores.
La nave posee dos generadores Detroit Diésel en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema de generación eléctrica de la nave está completo y funcionando. Se requiere mantenimiento preventivo.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Los tanques de combustible, agua y aceite se encuentran en buen estado. Se requiere limpieza de los mismos antes de hacerse a la mar.
- 2) Bombas de achique.
Las bombas de achique de la nave están en buen estado operacional.
- 3) Bombas hidráulicas.
Dos bombas hidráulicas en buen estado operacional.
- 4) Sistema de refrigeración.
La central de aire acondicionado opera a la perfección.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Es necesario mantenimiento preventivo para garantizar la vida útil de los equipos.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. En buen estado. requiere reparaciones menores.

g. Conclusión:

El buque carguero **COIMAR TRANSPORT**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (78%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Actualmente la nave podría realizar trabajos de cabotaje, carga y transporte, previo a una revisión minuciosa de los sistemas, gobernabilidad y la instalación de equipo de navegación y comunicaciones.

Requiere de reparaciones menores y mantenimiento preventivo en todos los niveles para poder optimizar la nave al 100%.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1996) cuesta alrededor de Lps. 20, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión aproximada de Lps. 2, 500,000.00. Por lo que se recomienda que la nave sea vendida a Lps. 13, 100,000.00.

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-0728262	COIMAR TRANSPORT	456	1996	satisfactorio	78%	L 20.000.000,00	L 15.600.000,00	L 2.500.000,00	L 13.100.000,00

ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOS

ANEXO A.

Nombre del Buque	COIMAR TRANSPORT	Número OMI	U-728262
Tipo Buque	CARGUERO	Eslora	142 PIES
tonelaje bruto	500	Manga	33 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Manto. Correctivo	60%
100.2	mamparos		X			buen estado en general. Requiere Mantenimineto menor	80%
100.3	obra viva			X		resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	60%
100.4	obra muerta		X			presenta corrosion y daños menores requiere sandblast.	80%
100.5	super estructura		X			requiere mantenimiento menor en mastil, coples y uniones.	85%
200. sistema de propulsion 25%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
200.1	maquinas	X				2 maquinas caterpillar 3412 en optimas condiciones de operatividad	90%
200.2	generadores	X				2 generadores ditroit , en buen estado operativos	90%
200.3	helices		X			requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.4	cuarto de timones		X			sistema completo. Presenta corrosion en partes móviles	80%
300. sistema electrico 10%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
300.1	panel electrico principal CA	X				sistema completo en buenas condiciones	90%
300.2	panel de baterias CD	X				sistema completo en buenas condiciones	90%
300.3	sistema de navegacion			X		sistemas abordó. Opsoletos	60%
300.4	sistema de comunicaciones			X		sistemas abordó. Opsoletos	60%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible		X			en buen estado. Requiere mantenimiento	80%
400.2	tanques de agua		X			en buen estado. Requiere mantenimiento	80%
400.3	tanques de aceite		X			en funcionamiento	80%
400.4	bombas de achique	X				en buen estado. Requiere mantenimiento	90%
400.5	bombas hidraulicas	X				dos bombas hidraulicas en optimas condicion de operatividad	90%
400.6	sistema de refrigeracio	X				en funcionamiento	90%
500. acomodacion 10%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
500.1	camarote capitán		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	80%
500.2	camarotes marineria		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	80%
500.3	comedor			X		requiere reparacion	60%
500.4	pañoles de viveres			X		requiere reparacion	60%
500.5	punte cerrado		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	80%
500.6	mamposteria		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	80%

valoracion porcentual de operatividad	78%
--	------------

ANEXO B





