



FUERZAS ARMADAS DE HONDURAS
FUERZA NAVAL
ESTADO MAYOR NAVAL



El Guayabal, M. D. C.
05 de febrero de 2016

EXPEDIENTE : EMGN/1D4/012/2016
ASUNTO : **INFORME**
A L : SEÑOR
COMANDANTE GENERAL F.N.H
CONTRALMIRANTE
DON JESUS HUMBERTO BENITEZ ALVARADO
SU OFICINA

- I. Por medio de la presente me dirijo a usted, con el propósito de informarle sobre el trabajo que la Comisión Técnica de la Fuerza Naval de Honduras, realizo en la ciudad de Roatán, Departamento de Islas de la Bahía del día 12 al 15 de enero del año en curso, con el propósito de llevar a cabo una inspección técnica para verificar la condición del Buque "**Emporio**", el cual se encuentra en calidad de depósito a la Fuerza Naval, por la Organización Administradora de Bienes Incautados (OABI), y el mismo se encuentra atracado en un muelle privado en el barrio los fuertes de esa comunidad, también el mismo bajo el control y custodia de la Fuerza Naval.
- II. Características principales del Buque Tanquero "**Emporio**"
 - a. Eslora 205 pies
 - b. Manga 40 pies
 - c. Tonelaje bruto 1,192 toneladas
 - d. Clasificación A-1 Buque Tanquero según la Empresa Clasificadora Lyods
 - e. Capacidad de combustible 88,550 pies cúbicos
- III. Capacidades Generales del Buque Tanquero "**Emporio**" construido por la Empresa Sollingwood Shipyard en 1970
 - a. Dos (02) motores de propulsión, Caterpillar D-353, TAC-DRIVING
 - b. Dos (02) unidades de propulsoras marca Master, Modelo 380 BMP, 250 kilovatios a 1225 RPM
 - c. Un (01) generador auxiliar Caterpillar diesel engine, D-330, 115BMP a 1500 RPM a 75 kilovatios
 - d. Cuatro (04) unidades de bombeo
Dos (02) H2D 235/110
Uno (01) H2D 170/175
Uno (01) D ½ bomba centrifuga
 - e. Equipada con cabrestantes para unidades de Bombeo y Sistema anclaje marca Petter.
 - f. Unidad de bombeo auxiliar diesel, para el comportamiento de castillo de proa.
 - g. Equipo de navegación con radio comunicación HF y VHF
 - h. Equipo de cubierta con bote salva vida y motor fuera de borda.
- IV. La inspección técnica del Buque Tanquero "**Emporio**" y para efectos de mayor comprensión se dividió en cinco (05) grupos:
 - a. Grupo 100 Estructura, casco y tanques

1. Grupo 100

Estructura de casco (obra viva, obra muerta) y tanques:

- a) Cubierta Principal parcialmente deteriorada por la corrosión y la salinidad, la misma es recuperable ya que según información proporcionada a la Comisión este barco antes de ser asegurado, había sido llevado a mantenimiento a dique donde se pintó la obra viva, obra muerta, cubierta principal y superestructura.
- b) Tuberías, bridas, válvulas y acoples del sistema de bombeo también presentan un grado considerable de corrosión.
- c) El sistema de las bombas hidráulicas auxiliares, de las tuberías principales de suministro de combustible levemente deterioradas por la corrosión.
- d) Se inspeccionaron los tanques de combustible donde todos están en buen estado y estancos.
- e) **Se llevó a cabo una inspección submarina de la obra viva y se detectó una cantidad considerable del alga marina en el casco sin embargo las tomas de fondo del mar del sistema de propulsión y auxiliares muestran que están en buen estado, lo mismo la protección catódica de la embarcación con desgaste natural por su uso, además se verificaron las palas de los timones, las hélices, los ejes del sistema de propulsión todo en buen estado, solo que con cantidad significativa de alga, pero no se notaron dobladuras ni fisuras en las hélices, ni daños en el casco u obra viva.**

En conclusión el daño estructural causado por la corrosión ferrosa en este grupo ha afectado los acoples o bridas, sin embargo, la cubierta, obra viva, obra muerta, súper estructura, puente, tanques de combustible, tuberías, escobas y otros en términos generales están en buen estado, cabe mencionar que la embarcación necesita una limpieza de casco urgente para poder hacerse a la mar, ya que la cantidad de alga en la obra viva es significativa.

2. Grupo 200

Sistema de propulsión, de seis (06) cilindros en línea de la embarcación EMPORIO tiene a bordo dos motores de propulsión Modelo D-353-6 cilindros en línea, marca Caterpillar, serie 46B3575 1300 RPM 352 kilovatios, desplazamiento de 24 litros y caja de transmisión hidráulica.

Conclusión: Ambas máquinas de propulsión están en buen estado y todas sus auxiliares como ser motor de arranque eléctrico, filtros y sistema de bombeo en buen estado y presentes en el motor.

3. Grupo 300

Sistema de generación eléctrica de la embarcación emporio está constituida por:

- a) Dos (02) generadores eléctricos acoplados a las máquinas marca Canadian general Electric, modelo # 1010580, serie 117428, potencia 312 KVA, frecuencia 60 ciclos, trifásico de 480 voltios, amperaje 376.

Observaciones: ambos generadores están en buen estado, sin embargo se observó que los cables de salida de ambos generadores al panel de distribución están cortados, deshabilitando el sistema en su totalidad, el cual necesita el reemplazo de los

- b) Generador auxiliar en el cuarto de máquinas, modelo D-330, marca Caterpillar, serie 4-B-3488, RPM – 1800, generador modelo Canadian General Electric 1010582, serie 117429, potencia 94KVA, frecuencia 60 ciclos, voltaje 480, amperaje 113, rotación **CCW/CW** (Counter clockwise)

Observaciones: El generador tiene una apariencia aceptable, sin embargo la máquina del generador necesita una revisión general, ya que el aceite se mezcla con el agua posiblemente por una ruptura de la culata, juntas o empaques por lo consiguiente esta comisión afirma que esta máquina necesita una revisión y reparación general.

- c) Panel de distribución: marca ITE/fabricación canadiense, el cual consiste en un relevador, transfer y control de voltaje consta de cuatro (04) corta circuitos, modelo NT-OGHI, cuatro (04) corta circuitos Cuttler Hammer de 250 amperios y dieciséis (16) cortacircuitos de 200 amperios.
- d) Componentes
- 1) 1 Autotransformador / Federal Pacific de 45 KVAT4T-45, serie 218505- 03
 - 2) 1 Autotransformador r Cuttler Hammer 15KVA/, configuración DELTA, Modelo B-48M-28T15
 - 3) 1 Autotransformador de 10KVA
 - 4) 3 Autotransformador de 25 KVA de 480 voltios a 1110/220 V
 - 5) 2 Cargadores de baterías 110 ac-24VDC-40 amperios.

Conclusión: Sistema eléctrico EN BUEN ESTADO, con restricciones, ya que la no existencia de los cables de transferencia de los generadores al panel de distribución, también deshabilitan la operatividad de dicho panel, y por ente el sistema eléctrico de corriente alterna y directa.

4. Grupo 400

Sistema de Equipo de Navegación y Comunicaciones abordo consta de:

- a. Display de Radar: marca Furuno / modelo 1832, en mal estado.
- b. Antena de radar / scanner, modelo RSB-0071/serie R-163-4315, en buen estado.
- c. Radio HF/ Modelo ICM-700PRO, en buen estado
- d. Antena tuner o acopiador del radio HF marca JRC/Modelo NFC-196, en buen estado
- e. Antena HF/Marca Shakespeare STYKE393, en buen estado.
- f. Radio teléfono interno / modelo JSB-1966M, en buen estado.
- g. Fuente de poder, marca JRC de 24 voltios, en buen estado.
- h. Fuente de poder secundaria para el equipo de comunicaciones HF-de 24 voltios, en buen estado.
- i. Tres radios VHF
 - 1) Radio VHF/marca Sailor, modelo RT2048, estos tres componentes en mal estado.
 - 2) Marca JRC/Modelo VCM-1770
- j. Corredera/Marca Young, en buen estado
- k. Estación de radio teléfono secundario, modelo NCF-96DSC, en buen estado
- l. Cargadores de batería de respaldo del equipo de navegación, modelo BCA-1000-110-24/marca analitic system, en buen estado.
- m. Baliza argos GPS transmitter, no se energizo pero se supone está en buen estado.

5. Grupo 500

Sistema de auxiliares abordó

- a. Bomba de achique en el castillo de PROA, marca Petter/Diesel Lister/ serie 3191755R, BHP-1805 de fabricación inglesa de un cilindro, equipo utilizado para sistema contraincendio y achique del castillo de proa se probó y esta operativa.
- b. Dos alternadores para bombas del tanque de combustible, marca General Electric, modelo 117428, en buen estado.
- c. Lancha salvavidas de 15 pies de fibra de vidrio, necesita reparación pero puede ser utilizada, tiene acoplado un motor fuera de borda marca mercury de 50HP, serie ODO48273 con consola de mando se observó que el timón necesita mantenimiento por la corrosión.
- d. Inversor de corriente alterna, modelo NBH-797A, marca JRC, en buen estado.
- e. Compas magnéticos, en buen estado.
- f. Sistema de teléfono satelital fijo, marca IRIDIUM, en buen estado.
- g. Sistema de telefax en mal estado.
- h. Computadora de escritorio, marca HP CPU y monitor en buen estado.
- i. Tres (03) radios portátiles de comunicación, marca standard hovison, no se pudieron probar porque la batería estaba descargada y no se encontró la estación de carga.
- j. Impresora marca canon modelo MX-320, en mal estado.
Observaciones: El equipo de navegación y comunicaciones algunas están operativos y para efectos de que el buque esté listo para navegar se habrá que hacer reemplazo de equipo por lo que se concluye que el mismo está operativo en un 50%
- k. Grua de tres brazos, marca Har Buldt, modelo PP 10-4, con todos sus componentes los cuales constan de tanque de aceite, motor y bomba. Se observó los pistones con corrosión y la estructura mecánica de los brazos se ve en buenas condiciones, no apta para operar por lo que se debe realizar mantenimiento correctivo por razones de seguridad.
- l. El sistema de múltiples de válvulas y tubería de achique y sistema de lastre se observan en buen estado.

Conclusiones: El sistema de cubierta y auxiliares necesita mantenimiento y algunos de ellos reemplazo.

Conclusión General: El Buque "Emporio" después de haber hecho una inspección general a todos los sistemas abordó, el mismo previo a hacerse a la mar, necesita reparación general de obra viva, obra muerta, maquinaria, auxiliares y equipamiento general del buque. Sin embargo la embarcación es recuperable.

Conclusión Particular: en vista de la evaluación general hecha al Buque Tanquero "Emporio", en base a la inspección, realizada tomando como marco de referencia la fecha fabricación del casco, y condiciones generales del buque, esta comisión recomienda que dicha nave se ponga a la venta por un precio base de doce millones de lempiras (Lps. 12,000,000.00)

V. Sin otro particular, me suscribo de usted con toda consideración y estima.

HONOR

LEALTAD

SACRIFICIO



ANEXOS

GRAFICAS DE LA EMBARCACION

VISTA DE PROA DE POPA DE LA EMBARCACION EMPORIO



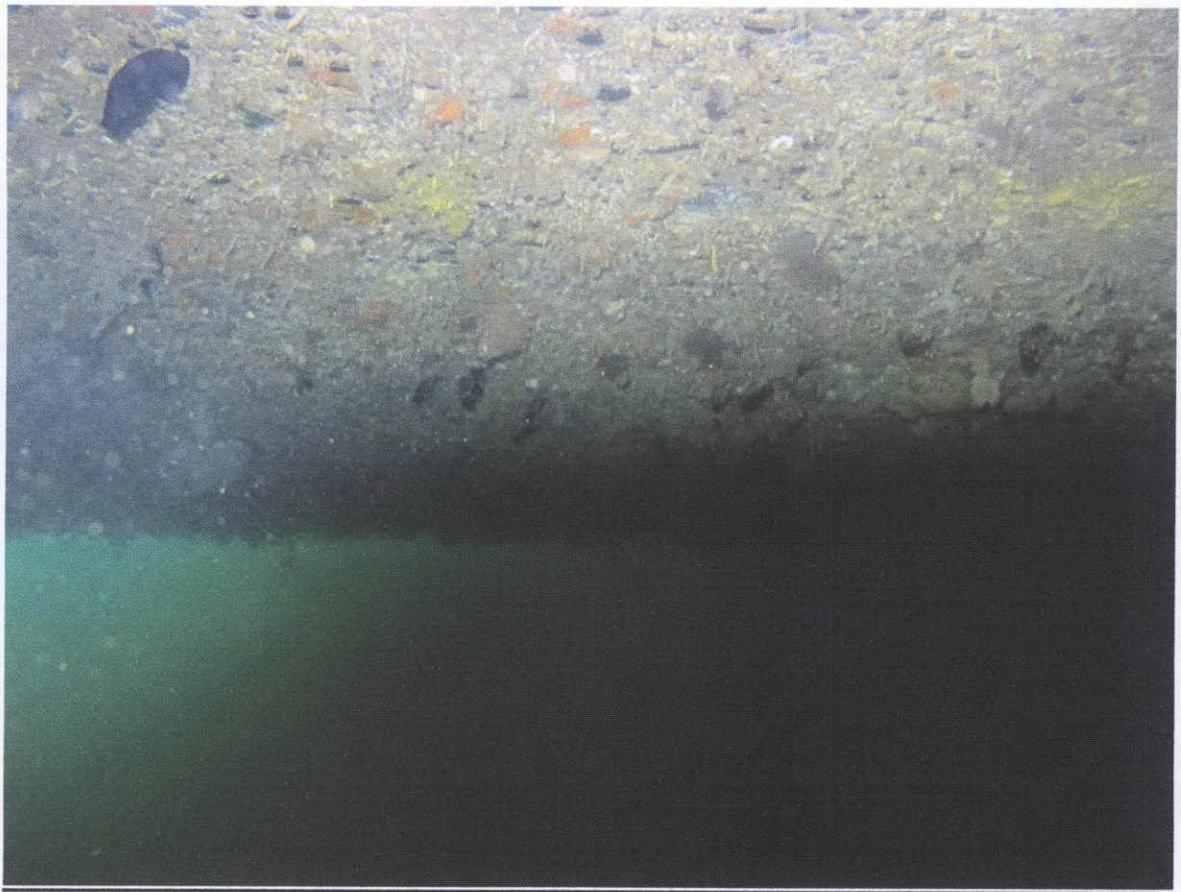
VISTA LATERAL DE LA EMBARCACION EMPORIO



GRUPO 100

SISTEMA ESTRUCTURAL DE CASCO Y TANQUES

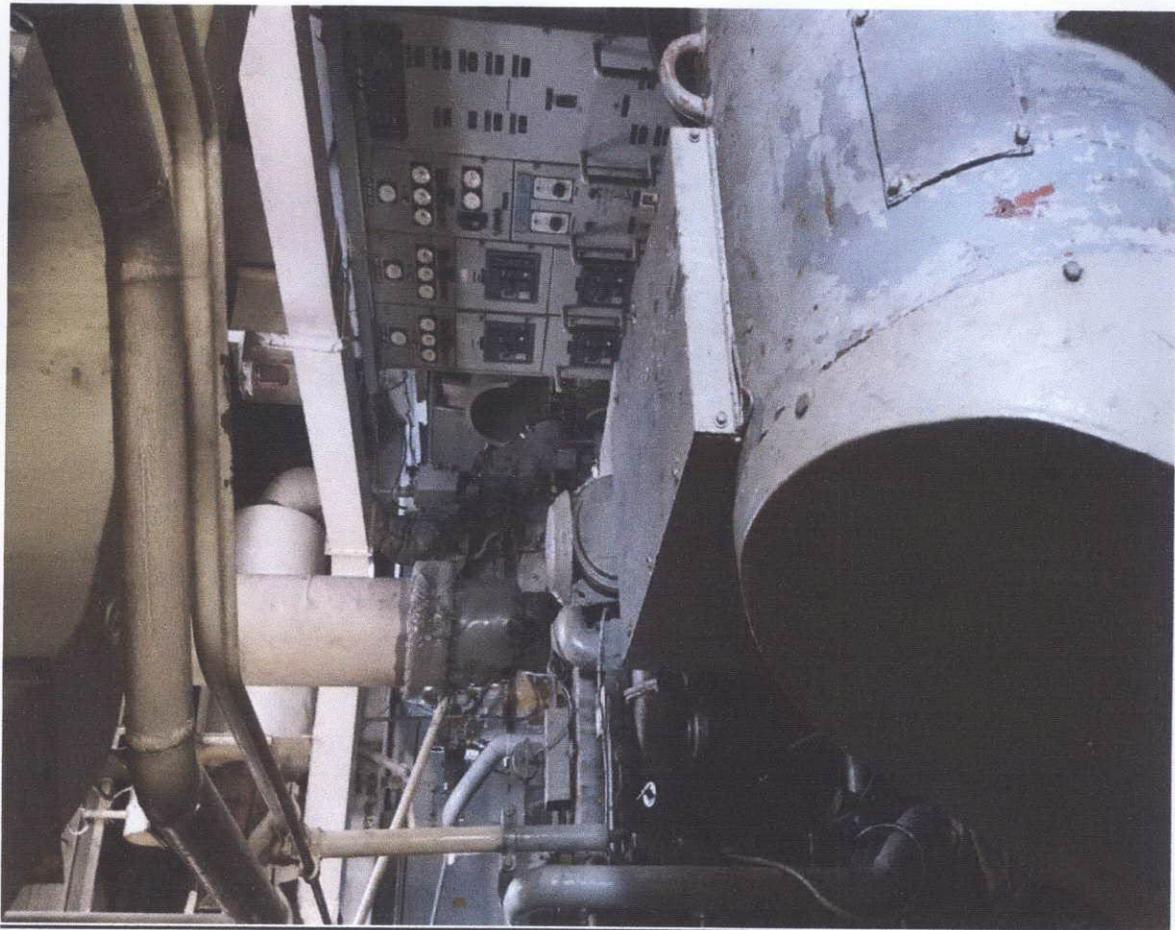
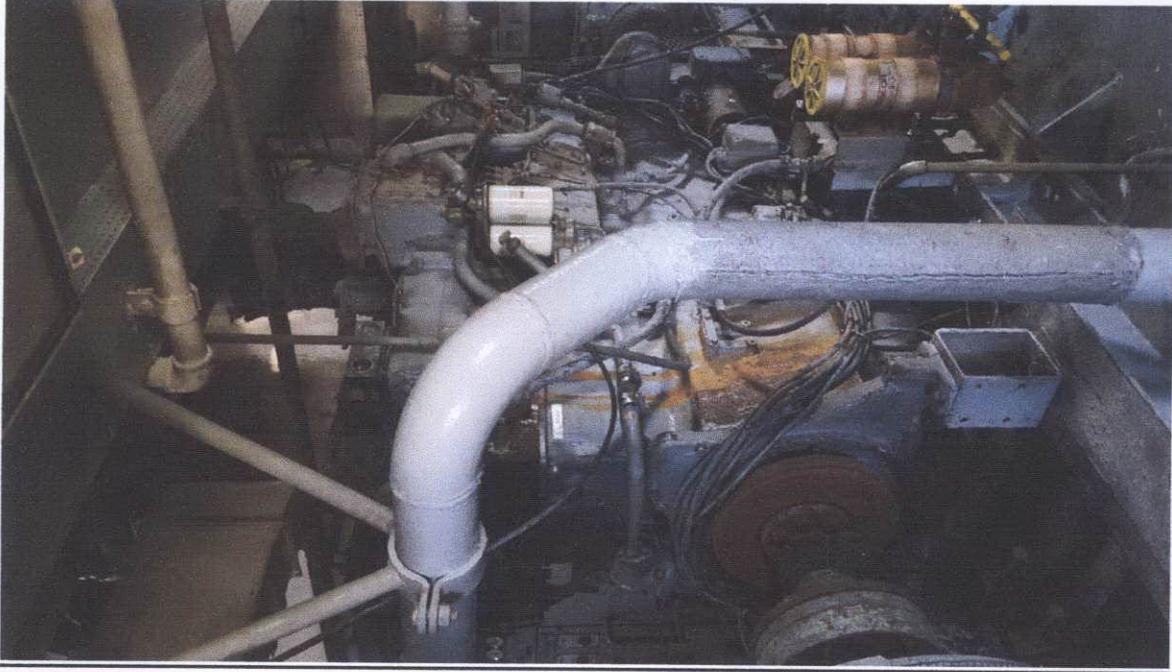


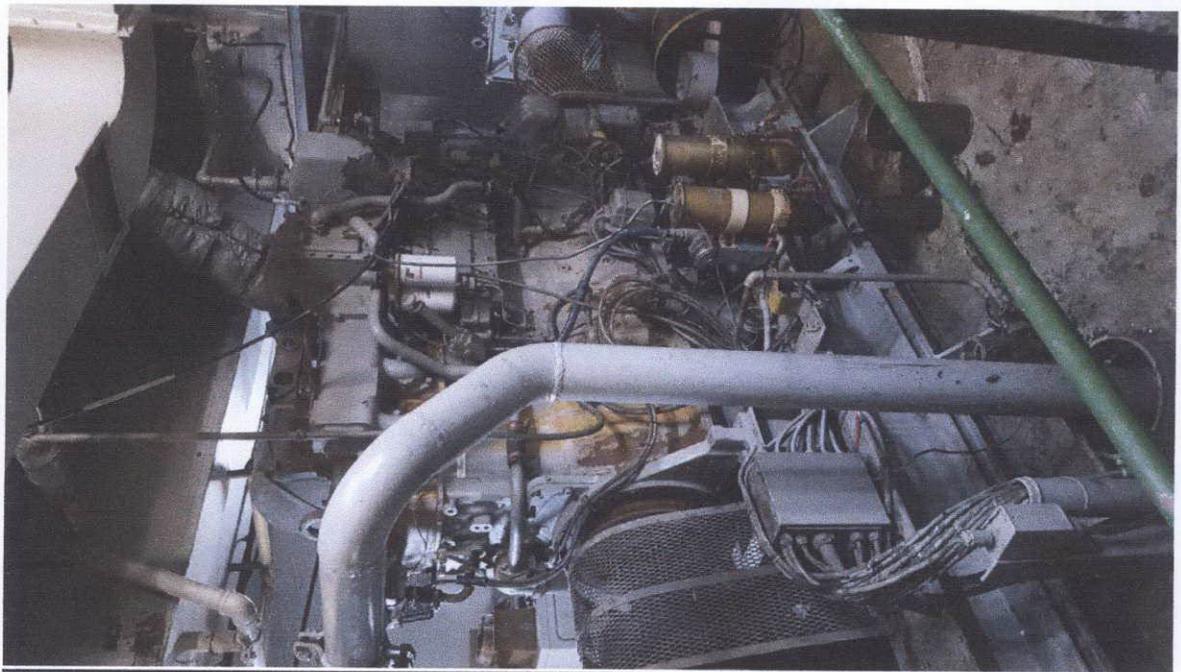
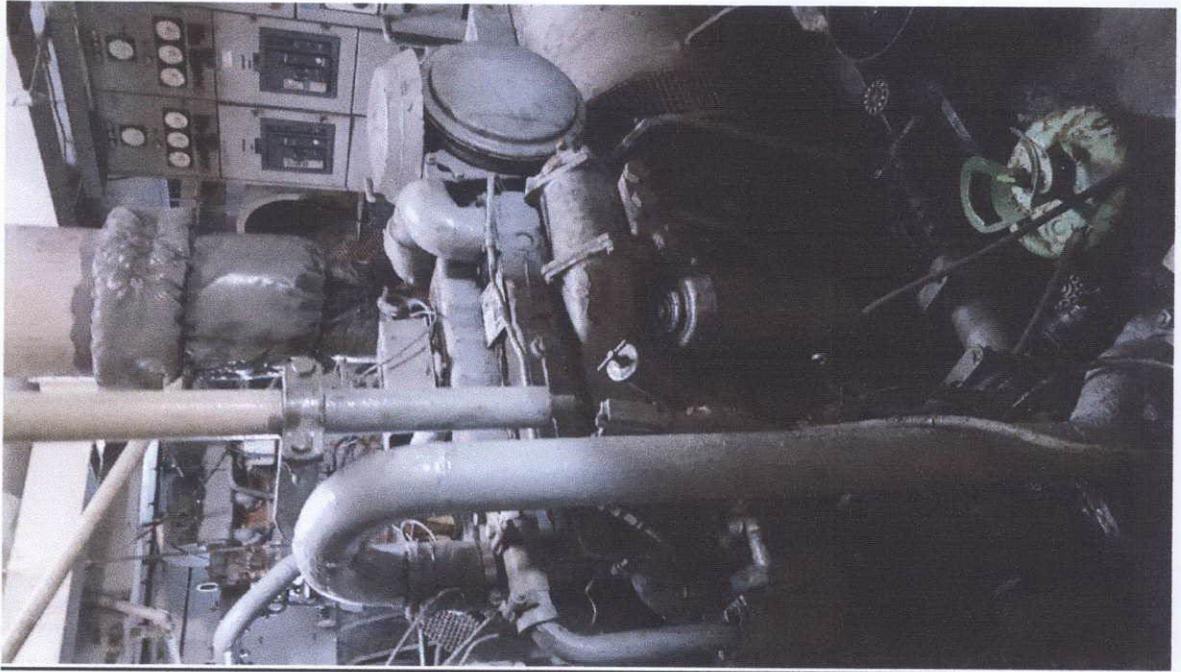


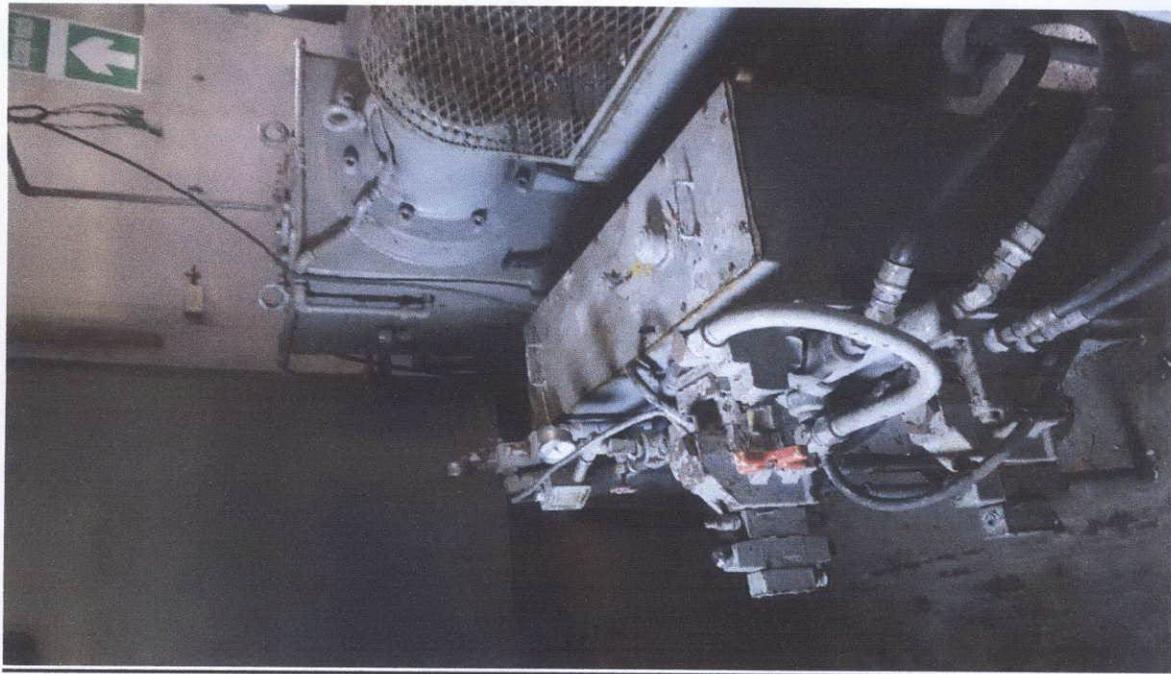
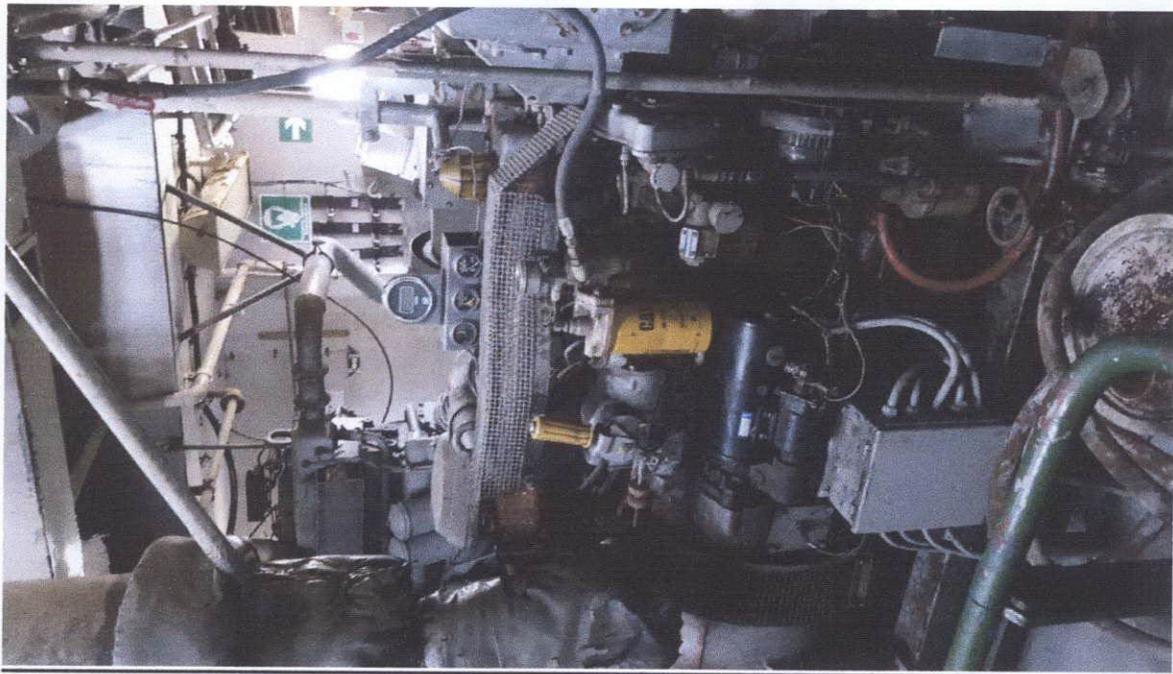


GRUPO 200

MAQUINARIA DE PROPULSION ABORDO

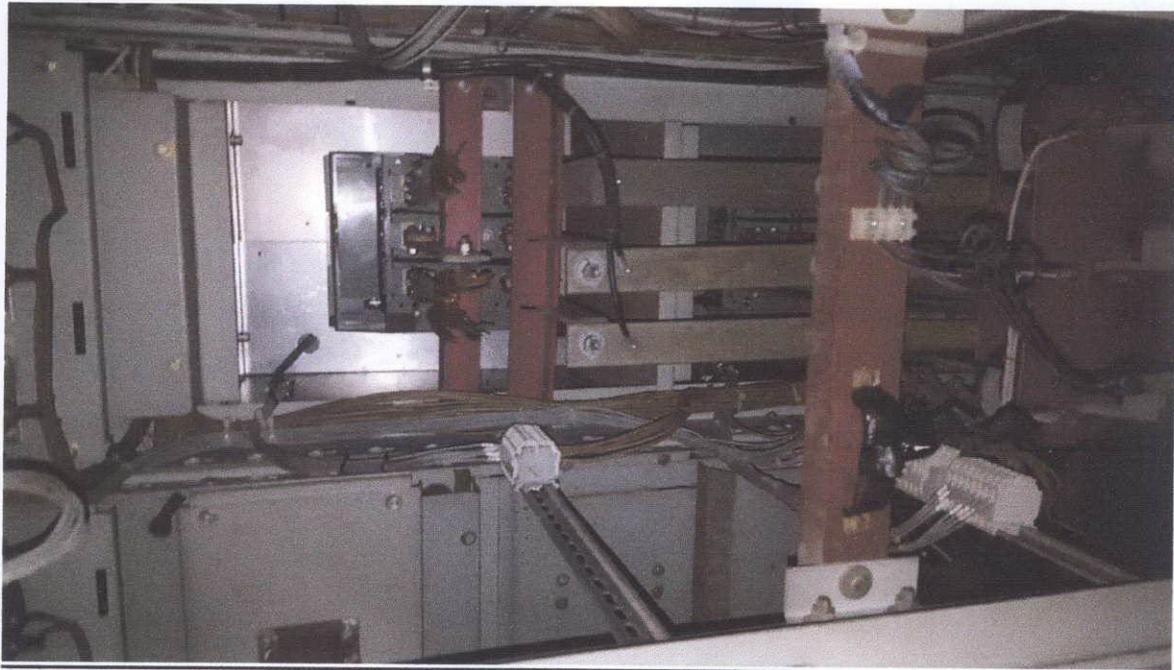


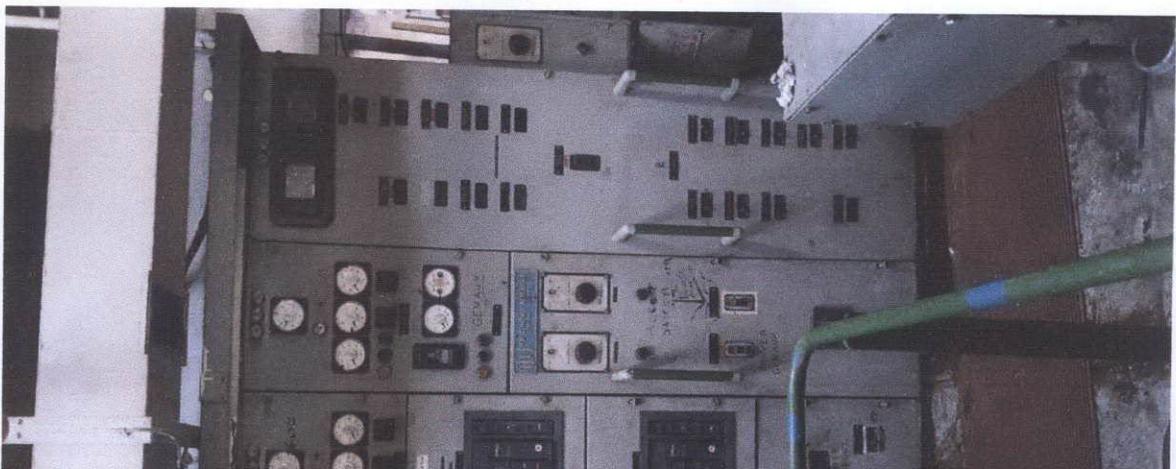
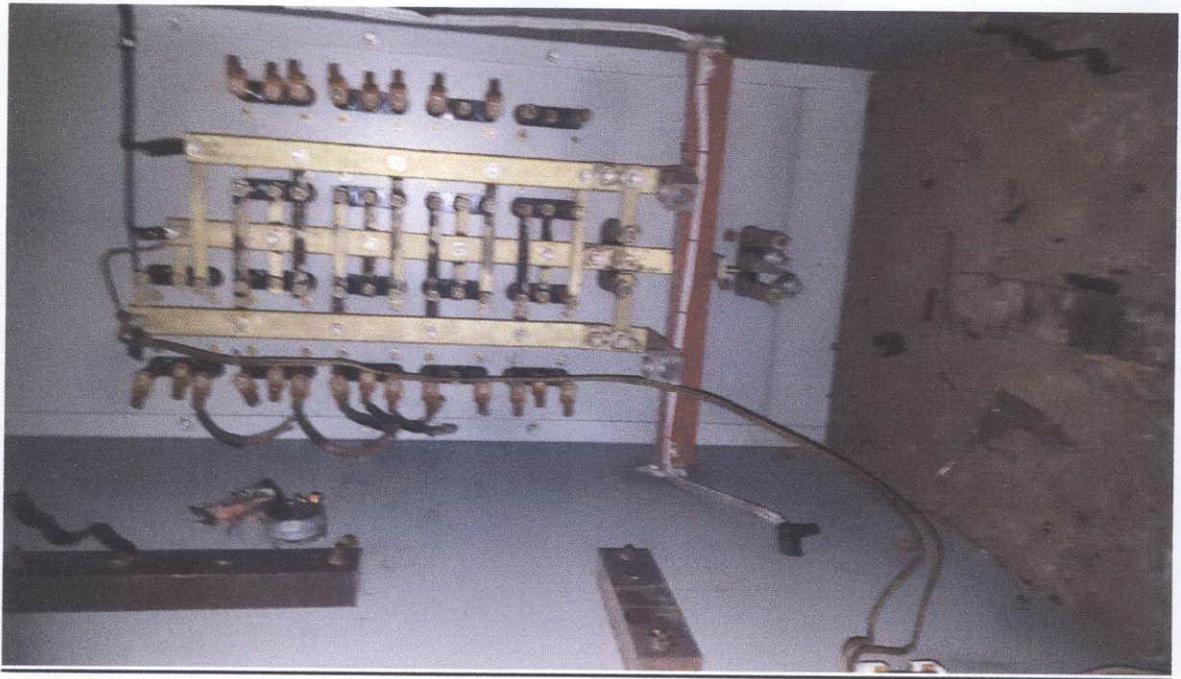




GRUPO 300

SISTEMA ELECTRICO

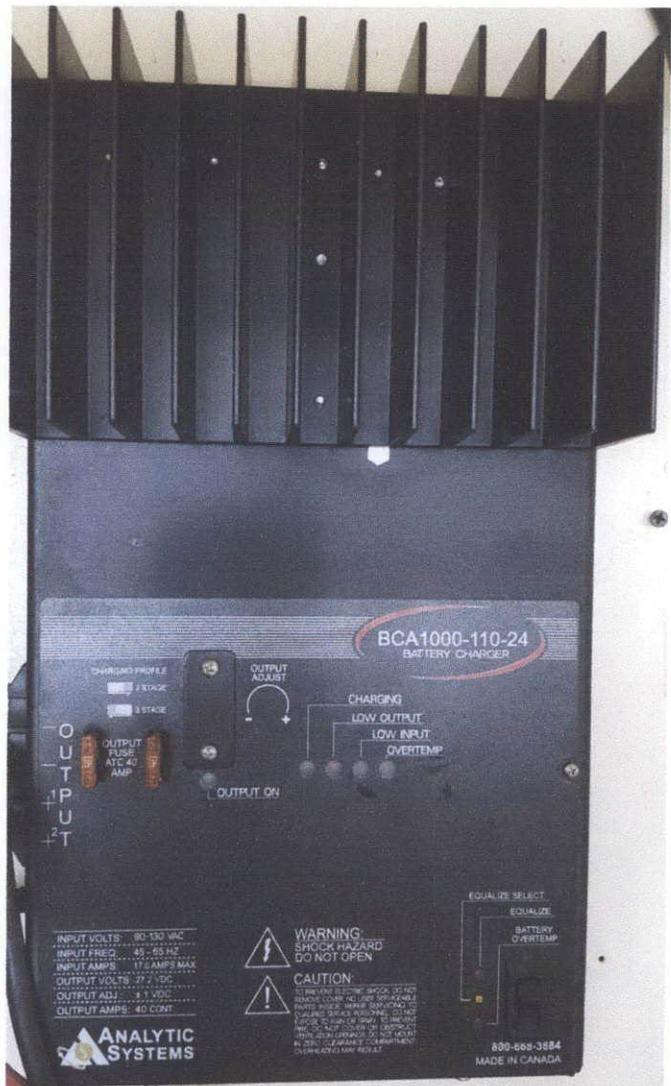


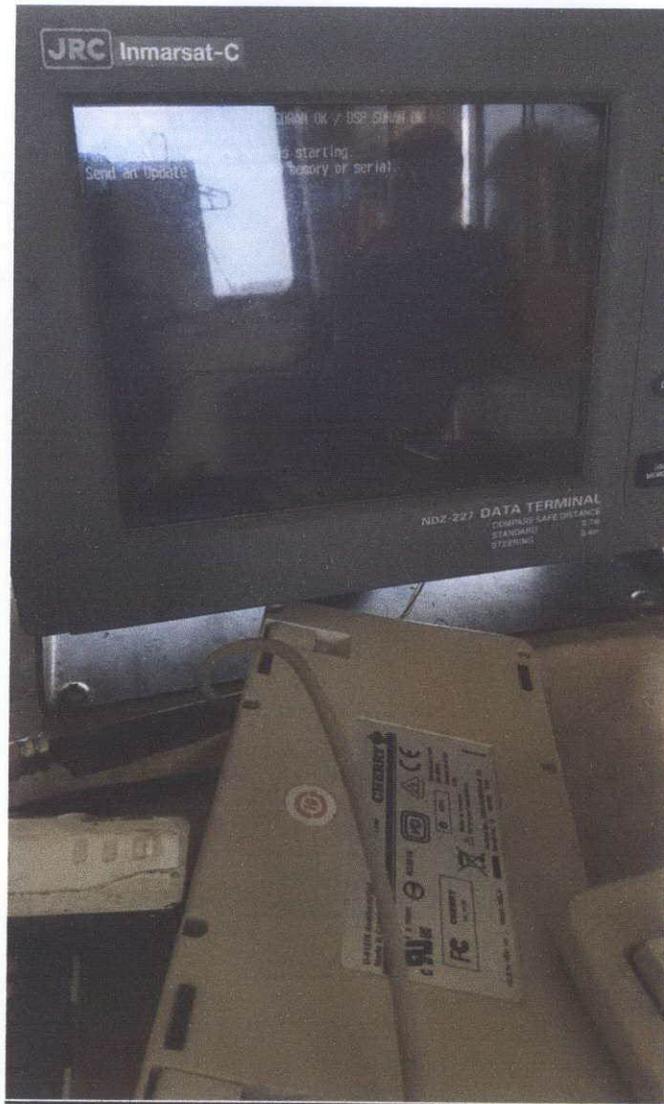


GRUPO 400

SISTEMA DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES









GRUPO 500

SISTEMA DE AUXILIALES Y CUBIERTA

