



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

FECHA	19/01/17	HORA	10:25
RECIBE	Enrica Oyula		
ENTREGA	Nery Anas		
N° ASIGNADO	087-2017		

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS HUMBERTO BENÍTEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

"La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito"

BOTE CAPTAIN IMPERIO

Descripción por componentes.

1. CAPT. IMPERIO

a. Características principales.

Nombre del Buque	CAPTAIN IMPERIO	Número OMI	U-1827155
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	90 PIES
tonelaje bruto	115 TON	Manga	24 PIES
Armador	J Y J MARINE INC.	Puntal	12 PIES

b. Grupo 100. Casco

- 1) Cubierta Principal.
La cubierta principal y segunda cubierta están levemente dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo.
- 2) Mamparos.
Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión.
- 3) Obra Viva.
Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.
- 4) Obra Muerta.
Se encuentra en buen estado estructural, con leves abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.
- 5) Cuarto Frio.
El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones.
- 6) Súper estructura.
El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. La torre de escapes muestra deterioro por corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

- 1) Maquinas.
Una motor CUMMINS de 6 cilindros en línea. En buen estado operacional.
- 2) Hélices.
Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en todos sus componentes y en buen estado operacional. Requiere mantenimiento en partes móviles.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.

2) Generadores.

Dos generadores CUMMINS de 6cilindros. En perfecto estado operacional. Con la observación que uno de ellos no tiene el motor de arranque, se hicieron pruebas de funcionamiento con un solo motor de arranque para ambos generadores.

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave se encuentra en óptimas condiciones a falta de baterías nuevas, ya que no las posee.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado.

2) Bombas de achique.

Posee dos bombas de achique eléctricas de 1Hp, en buen estado.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica acoplada a la máquina que proporciona la fuerza al sistema de cabrestantes, en buen estado operacional.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por dos motocompresores en buen estado operacional, con la novedad que el motor de estribor no tiene la caja de control eléctrico.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo

f. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en óptimas condiciones.

g. Conclusión:

La nave **CAPTAN IMPERIO**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **BUENO** (86%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1998) cuesta alrededor de Lps. 5, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 400,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 3, 072,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1827155	CAPT. IMPERIO	115	1998	Bueno	86%	L. 5.200.000,00	L. 4.472.000,00	L. 1.400.000,00	L. 3.072.000,00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A

Nombre del Buque	CAPT. IMPERIO	Número OMI	U-1827155
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	90 PIES
tonelaje bruto	115 TON	Manga	24 PIES
Armador	J Y J MARINE INC.	Puntal	12 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		promedio valoracion porcentual				31%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal		X			presenta leve corrosion y requiere pintura en la cubierta	90%
100.2	mamparos	x				Requiere pintura en general	95%
100.3	obra viva		X			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	85%
100.4	obra muerta		X			requiere de mantenimiento de pintura	85%
100.5	super estructura		X			uper estructura solida, requiere mantenimiento. En la torre de escape	85%
100.6	cuarto frio	x				en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%		promedio valoracion porcentual				22%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas	x				una maquina Cumins 6c, en exelentes condiciones, con todos los sistemas mecanicos	95%
200.3	helices		x			requiere de limpieza delcaracolillo	75%
200.4	cuarto de timones	x				sistema completo y en buen estado.	95%
300. sistema electrico 10%		promedio valoracion porcentual				6%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.2	generadores		x			2 motor cumins 6c en linea/ generador de estribor le falta el motor de arranque, el de baor esta completo	85%
300.1	panel electrico principal CA	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.2	panel de baterias CD	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.3	sistema de navegacion				x	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				x	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		promedio valoracion porcentual				18%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.3	tanques de aceite	x				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique	x				en buenas condiciones	85%
400.5	bombas hidraulicas	x				en buenas condiciones	90%
400.6	sistema de refrigeracion		X			dos compresores en buenas condiciones, el de estribor le falta la caja de control	80%
500. acomodacion 10%		promedio valoracion porcentual				10%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	x				en buenas condiciones	98%
500.2	camarotes marineria	x				en buenas condiciones	98%
500.3	comedor	x				en buenas condiciones	98%
500.4	paños de viveres	x				en buenas condiciones	98%
500.5	punte cerrado		x			en buenas condiciones, requiere reparacion del piso interior	85%
500.6	mamposteria	x				en buenas condiciones	98%

valoracion porcentual de operatividad

86%

ANEXO B







