



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Arias
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE MR. SUNSHINE

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	MR. SUNSHINE	Número OMI	U-0338502
Tipo Buque	CARGUERO	Eslora	198 PIES
tonelaje bruto	1096 TON	Manga	32 PIES
Armador		Puntal	15 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal retráctil la cual permite la carga y descarga de materiales y contenedores, se encuentra dañadas por la corrosión.

2) Mamparos.

En mal estado estructural. Presentan grandes porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento correctivo.

3) Obra Viva.

Se encuentra en un estado estructural regular, con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructural, requiere reparaciones mayores.

5) Bodega de Carga.

El interior se encuentra en mal estado, requiere reparaciones mayores y mantenimiento en los tanques de combustible.

6) Súper estructura.

La súper estructura en buenas condiciones estructurales, requiere de mantenimiento correctivo.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional por debajo de la norma. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

La embarcación posee una maquina BRONS de 16 Cilindros en mal estado. Maquina unidad con presencia de corrosión y caracolillo.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones hidráulicos está en mal estado. Partes móviles corroídas.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en mal estado operacional. Debido a que todo el cuarto de máquinas fue inundado y los sistemas están dañados por la corrosión y el caracolillo.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Todo el sistema eléctrico está completamente inservible.
- 2) Generadores.
La nave posee dos generadores BRONS en mal estado.

Observaciones:

El sistema de generación eléctrica de la nave está completamente dañada. Son rescatables algunos equipos del segundo nivel.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Los tanques de combustible, agua y aceite se encuentran deterioradas.
- 2) Bombas de achique.
Las bombas de achique de la nave requieren revisión mecánica. Potencialmente recuperables.
- 3) Bombas hidráulicas.
Las bombas hidráulicas requieren revisión mecánica. Potencialmente recuperables.
- 4) Sistema de refrigeración.
La central de aire acondicionado requiere revisión mecánica. Potencialmente recuperable.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en mal estado. Es necesario la revisión mecánica para determinar su funcionamiento.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Totalmente dañado, requiere reparaciones mayores.

g. Conclusión:

El buque carguero **MR. SUNSHINE**, debido a una filtración de agua, sufrió inundación por encima de la línea de flotación. Todo el cuarto de máquinas resulto gravemente dañado por el salitre, algunos de los sistemas están completamente dañados. Otros, por el contrario son potencialmente recuperables, pero es necesaria una revisión mecánica especializada. Después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **DEFICIENTE** (29%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de reconstrucción y mantenimiento correctivo en todos los niveles para poder recuperar la nave.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1975) cuesta alrededor de Lps. 32, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión aproximada de Lps. 10,000,000.00. Por lo que se recomienda que la nave sea vendida como chatarra Y los equipos abordo que se puedan recuperar sean vendidos por separado. En vista de lo anterior se recomienda se subaste como chatarra con un precio base de Lps. 2,200,000.00. vale considerar que la libra del hierro esta desvalorizada en el mercado internacional por lo tanto si se basa en peso la embarcación pesa entre casco y accesorios aproximadamente 580 toneladas.

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	MR. SUNSHINE	Número OMI	U-7413919
Tipo Buque	CARGUERO	Eslora	198 PIES
Tonelaje bruto	1096	Manga	32 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%						promedio valoracion porcentual	20%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			x		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Manib. Correctivo	50%
100.2	mamparos			x		estructura solida en todos los niveles. Con grandes porciones de corrosi	60%
100.3	obra viva			x		resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperati	60%
100.4	obra muerta			x		presetna corrosion y daños menores requiere sandblaster.	50%
100.5	super estructura		x			en buenas condiciones estructurales	85%
100.6	bodega de carga				x	ñado en todo su estructura, combueertas de avastecimiento destapada	30%
200. sistema de propulsion 25%						promedio valoracion porcentual	6%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas				X	maquinas inundadas. Corrosion externa con caracolillo.	10%
200.2	generadores				X	generadores inundados, corrosion externa con caracolillo.	10%
200.3	helices		x			requiere de limpieza del caracolillo	60%
200.4	cuarto de timones				x	sisitema en mal estado.	10%
300. sistema electrico 10%						promedio valoracion porcentual	1%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
300.1	panel electrico principal CA				x	dañado completamente por inundacion, circuitos corroidos	10%
300.2	panel de baterias CD				x	dañado completamente por inundacion, circuitos corroidos	10%
300.3	sistema de navegacion				x	en mal estado operacional.	10%
300.4	sistema de comunicaciones				x	en mal estado operacional	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%						promedio valoracion porcentual	2%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible				x	en mal estado	10%
400.2	tanques de agua				x	en mal estado	10%
400.3	tanques de aceite				x	en mal estado	10%
400.4	bombas de achique				x	en mal estado	10%
400.5	bombas hidraulicas				x	en mal estado	10%
400.6	sistema de refrigeracion				x	en mal estado	10%
500. acomodacion 10%						promedio valoracion porcentual	1%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.2	camarotes marineria				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.3	comedor				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.4	paños de viveres				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.5	punte cerrado				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.6	mamposteria				x	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
valoracion porcentual de operatividad							29%

ANEXO B







