



*Fuerzas Armadas de Honduras*  
*Fuerza Naval*  
*Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor  
 Director Ejecutivo de la Oficina Administradora  
 de Bienes Incautados (OABI)  
 Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**  
 Su Oficina.

OABI	
FECHA: 01/02/17	HORA: 3:17
RECIBE: Cecilia Maudóza	
ENTREGA: Nery Arias	
N° ASIGNADO: 0344-2017	

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.  
  
 SECRETARIA  
**JORGE INÉS ORELLANA CUBAS**

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras  
 FNHO-3002

JIOC/Celia  
 CC:

*“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”*

## BOTE BLUE FLOWER

### Descripción por componentes.

#### 1. BLUE FLOWER

##### a. Características principales.

Nombre del Buque	BLUE FLOWER	Número OMI	U-1822041
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	102 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD INC.	Puntal	11 PIES

##### b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento menor.

6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. Los aparejos requieren mantenimiento por corrosión.

##### Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

##### c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Un motor CUMMINS de 6 cilindros en línea en buenas condiciones operacionales.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

- 3) Timones.  
El sistema de timones está incompleto. Requiere mantenimiento por corrosión.

**Observaciones:**

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento preventivo.

**d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.**

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.
- 2) Generadores.  
El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. En el cual está en buenas condiciones.
- 3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

**Observaciones:**

El sistema eléctrico de la nave, está completo En buen estado operacional. A falta de baterías.

Es necesaria la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

**e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.**

- 1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior.
- 2) Bombas de achique.  
El sistema de achique funciona mediante un motor Lister el cual impulsa la bomba de achique. En buen estado operacional.
- 3) Bombas hidráulicas.  
La embarcación posee una bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.
- 4) Sistema de refrigeración.  
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

**Observaciones:**

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

**f. Grupo 500. Acomodación.**

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables. Requiere mantenimiento programado en la cocina.

**g. Conclusión:**

La nave **BLUE FLOWER**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (80%) en estructura física, mecánica y de operatividad.

Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1987) cuesta alrededor de Lps. 4, 500,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 2, 100,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1822041	BLUE FLOWER	101	1987	satisfactorio	80%	L. 4.500.000,00	L. 3.600.000,00	L. 1.500.000,00	L. 2.100.000,00

## ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	BLUE FLOWER	Número OMI	U-1822041
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	102 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD INC.	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%						promedio valoracion porcentua	27%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion y requiere sandblaster	50%
100.2	mamparos		X			mantenimeto menor y pintura en general	85%
100.3	obra viva		X			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	85%
100.4	obra muerta		X			casco con abolladuras y corrosion en leves proporcioines	80%
100.5	super estructura		X			super estructura solida, requiere mantenimiento correctivo	80%
100.6	cuarto frio	X				en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%						promedio valoracion porcentua	21%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas	X				en buen estado operacional, con todos los componentes	95%
200.2	helices		X			requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.3	cuarto de timones		X			en bune estado. Requiere mantenimiento de las partes moviles	85%
300. sistema electrico 10%						promedio valoracion porcentua	5%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	generadores		X			generador impulsado por motor izusu en optimas condiciones	85%
200.2	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.3	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.4	sistema de navegacion				X	no tiene	10%
200.5	sistema de comunicaciones				X	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%						promedio valoracion porcentua	18%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	X				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua	X				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.3	tanques de aceite	X				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique		X			en buenas condiciones, acoplado a motor lister	85%
400.5	bombas hidraulicas	X				bomba hidraulica impusada por la maquina en buen estado	85%
400.6	sistema de refrigeracion		X			compresor impusado por motor IZUSU en buen estado, requiere mantb.	85%
500. acomodacion 10%						promedio valoracion porcentua	10%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	X				en buenas condiciones	98%
500.2	camarotes marineria	X				en buenas condiciones	98%
500.3	comedor	X				en buenas condiciones	98%
500.4	paños de viveres	X				en buenas condiciones	98%
500.5	punte cerrado	X				en buenas condiciones	98%
500.6	m amposteria		X			requiere reparacion de puertas externas e internas.	80%
<b>valoracion porcentual de operatividad</b>							<b>80%</b>

ANEXO B





