



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Anas
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE MAR ADENTRO

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	MAR ADENTRO	Número OMI	U-1812503
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	86 pies
tonelaje bruto	140 TON	Manga	
Armador	OCEAN MARINE INC.	Puntal	

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal esta levemente dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con leves abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere reparación de la porta de acceso.

6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. Falta la superestructura de los aparejos para faena.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva. Requiere de la instalación de los aparejos.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Una motor CUMMINS de 6 cilindros en línea. En buenas condicione operacionales.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en todos sus componentes y en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.
- 2) Generadores.
Un generadores acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros. En perfecto estado operacional.
- 3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave se encuentra en óptimas condiciones a falta de baterías nuevas, ya que no las posee.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado.
- 2) Bombas de achique.
Posee una bomba de achique acoplada a un Listeren en buen estado.
- 3) Bombas hidráulicas.
La embarcación posee una bomba hidráulica para la toma de fuerza del cabrestante, en buen estado operacional. Mismo que presenta exceso de corrosión en el tambor.
- 4) Sistema de refrigeración.
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en óptimas condiciones.

g. Conclusión:

La nave **MAR ADENTRO**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (80%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1988) cuesta alrededor de Lps. 4, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 860,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1812503	MAR ADENTRO	140	1988	satisfactorio	80%	L. 4.200.000,00	L. 3.360.000,00	L. 1.500.000,00	L. 1.860.000,00

II. ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	MAR ADENTRO	Número OMI	U-1812503
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	86 pies
tonelaje bruto	140 TON	Manga	22 PIES
Armador	OCEAN MARINE INC.	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	promedio valoracion porcentual	valoracion
Nº	sistema	B	ST	R	D			
100.1	cubierta principal		X			presenta leve corrosion y requiere pintura en la cubierta		85%
100.2	mamparos	X				Requiere pintura en general		95%
100.3	obra viva		X			presenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa		85%
100.4	obra muerta		X			requiere de mantenimiento de pintura		85%
100.5	super estructura			X		super estructura solida, requiere mantenimiento. Falta la estructura de aparejos		60%
100.6	cuarto frio		X			el interior en buenas condiciones, requiere reparacion de la porta de acceso.		75%
200. sistema de propulsion 25%							promedio valoracion porcentual	21%
Nº	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
200.1	maquinas	X				una maquina Cumins 6c, en exelentes condiciones, con todos los sistemas mecanicos		95%
200.2	helices		X			requiere de limpieza delcaracolillo		70%
200.3	cuarto de timones		X			sistema completo y en buen estado.leve corrosion		85%
300. sistema electrico 10%							promedio valoracion porcentual	6%
Nº	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
200.1	generadores	X				un motor izusu 4cil. en linea/ completo		95%
200.2	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.3	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.4	sistema de navegacion				X	no tiene		10%
200.5	sistema de comunicaciones				X	no tiene		10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%							promedio valoracion porcentual	17%
Nº	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
400.1	tanques de combustibl	X				en funcionamiento, require limpieza interior		90%
400.2	tanques de agua	X				en funcionamiento, require limpieza interior		90%
400.3	tanques de aceite	X				en funcionamiento		90%
400.4	bombas de achique	X				en buenas condiciones		90%
400.5	bombas hidraulicas		X			una bomba para el sistema de cabrestante acoplado a la maquina		85%
400.6	sistema de refrigeracion			X		molbcompresor en uen estado		60%
500. acomodacion 10%							promedio valoracion porcentual	9%
Nº	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
500.1	camarote capitán		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%
500.2	camarotes marinería		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%
500.3	comedor		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%
500.4	paños de viveres		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%
500.5	puente cerrado		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%
500.6	mampostería		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento y pintura		85%

valoracion porcentual de operatividad	80%
--	------------

ANEXO B







