



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

FECHA	19/01/17	HORA	10:25
RECIBE	Enrica Oyula		
ENTREGA	Nery Anas		
N° ASIGNADO	087-2017		

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS HUMBERTO BENÍTEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia

CC:



"La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito"

BOTE CARIBBEAN BEAUTY

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	CARIBBEAN BEAUTY	Número OMI	U-3327095
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	97 PIES
tonelaje bruto	120 TON	Manga	24 PIES
Armador	RODRIGUEZ BOAT BUILDERS INC.	Puntal	

b. Grupo 100. Casco

- 1) Cubierta Principal.
La cubierta principal está en gran medida dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.
- 2) Mamparos.
Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión.
- 3) Obra Viva.
Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.
- 4) Obra Muerta.
Se encuentra en buen estado estructural, con leves abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.
- 5) Cuarto Frio.
El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. A falta de mantenimiento.
- 6) Súper estructura.
El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. La cubierta de proa muestra deterioro por corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

- 1) Maquinas.
Un motor CATERPILLAR 3412 en reparación. Posee algunas partes desmontadas debido al reacondicionamiento (OVERHAUL) que se le está realizando.
- 2) Hélices.
Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en todos sus componentes y en buen estado operacional. Presenta corrosión en partes móviles

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en un estado deficiente. Requiere completar la reparación para determinar su funcionamiento.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.

2) Generadores.

Un generador, motor CUMINS 4 cilindros en reparación (OVERHAUL incompleto).

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave en relación a la generación eléctrica se encuentra limitado por el generador que actualmente está en reparación incompleta.

Es necesario completar la reparación para determinar su funcionamiento. El resto de los paneles eléctricos están en buen estado.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado.

2) Bombas de achique.

Posee una bomba de achique de 1HP en buen estado.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica en buen estado operacional.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

f. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables, es necesario la reparación de compuertas y enjaretado.

g. Conclusión:

La nave **CARIBEAN BEAUTY**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (69%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1992) cuesta alrededor de Lps. 5, 100,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 700,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 819,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-3327095	CARIBBEAN BEAUTY	120	1992	satisfactorio	69%	L. 5.100.000,00	L. 3.519.000,00	L. 1.700.000,00	L. 1.819.000,00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A

Nombre del Buque	CARIBBEAN BEAUTY	Número OMI	U-3327095
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	97 PIES
tonelaje bruto	120 TON	Manga	24 PIES
Armador	RODRIGUEZ BOAT BUILDERS INC.	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100 ST: SATISFACTORIO 60-85 R: REGULAR 40-60 D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		promedio valoracion porcentual					27%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal		X			presenta leve corrosion y requiere pintura en la cubierta	70%
100.2	mamparos		X			presenta leve corrosion. Requiere mantenimiento	75%
100.3	obra viva		X			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativ	60%
100.4	obra muerta		X			requiere de mantenimiento de pintura	75%
100.5	super estructura	X				la super estructura se mantiene solida a falta de mantenimiento	88%
100.6	cuarto frio	X				en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%		promedio valoracion porcentual					13%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas				X	una maquina caterpillar 3412 con overhoull incompleto, partes desmontadas	40%
200.2	helices		X			requiere de limpieza delcaracolillo	70%
200.3	cuarto de timones				X	presenta gran cantidad de oxido	40%
300. sistema electrico 10%		promedio valoracion porcentual					5%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	generadores				X	motor cumins 4c en linea, con overhoul incompleto	30%
200.2	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.3	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.4	sistema de navegacion				X	no tiene	10%
200.5	sistema de comunicaciones				X	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		promedio valoracion porcentual					17%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible		X			en funcionamiento, require limpieza interior	85%
400.2	tanques de agua		X			en funcionamiento, require limpieza interior	85%
400.3	tanques de aceite		X			en funcionamiento	85%
400.4	bombas de achique		X			en buenas condiciones	85%
400.5	bombas hidraulicas		X			en buenas condiciones	85%
400.6	sistema de refrigeracion		X			en buenas condiciones, necesita mantenimiento	85%
500. acomodacion 10%		promedio valoracion porcentual					9%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan		X			en buenas condiciones	85%
500.2	camarotes marineria		X			en buenas condiciones	85%
500.3	comedor		X			en buenas condiciones	85%
500.4	paños de viveres		X			en buenas condiciones	85%
500.5	punte cerrado		X			en buenas condiciones, requiere reparacion del piso interior	85%
500.6	mamposteria		X			en buenas condiciones	85%
valoracion porcentual de operatividad							69%

ANEXO B







