



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Anas
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE MARISCAL

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	MARISCAL	Número OMI	U-3324872
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	100 PIES
tonelaje bruto	120 TON	Manga	25 PIES
Armador	BJS SHIPPING SA D CV	Puntal	10.5 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con leves abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones.

6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. La torre de escapes muestra deterioro por corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Un motor CUMMINS de 6 cilindros en línea en buenas condicione operacionales. Falta instalarle la bomba de combustible.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está incompleto. Faltan los pistones hidráulicos.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra limitado en gobierno. Requiere la instalación de pistones hidráulicos para su funcionamiento.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.
- 2) Generadores.
Un generadores cumins de 4 cilindros. Con overhaul incompleto. Requiere reparación para determinar su funcionamiento.
- 3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

Los paneles eléctricos de 12V, 24V y Corriente alterna se encuentran en buen estado, se requiere completar la reparación del generador para completar el sistema.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado.
- 2) Bombas de achique.
Posee una bomba de achique acoplada a un Listeren en buen estado.
- 3) Bombas hidráulicas.
La embarcación posee una bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.
- 4) Sistema de refrigeración.
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables. Requiere mantenimiento programado en la cocina.

g. Conclusión:

La nave **MARISCAL**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (79%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1992) cuesta alrededor de Lps. 4, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 600,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 718,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-3324872	MARISCAL	120	1992	satisfactorio	79%	L. 4.200.000,00	L. 3.318.000,00	L. 1.600.000,00	L. 1.718.000,00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	MARISCAL	Número OMI	U-3324872
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	100 PIES
tonelaje bruto	120 TON	Manga	25 PIES
Armador	BJS SHIPPING SAD CV	Puntal	10.5 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%					promedio valoracion porcentual	31%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal		x			presenta leve corrosion y requiere pintura en la cubierta	85%
100.2	mamparos	x				Requiere pintura en general	95%
100.3	obra viva		x			presenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	85%
100.4	obra muerta		x			requiere de mantenimiento de pintura	85%
100.5	super estructura	x				super estructura solida, requiere mantenimiento. En la torre de escape	95%
100.6	cuarto frio		x			en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%					promedio valoracion porcentual	16%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas		x			una maquina caterpillar 3412 con 12cil en V, en buen estado. falta bomba de combustible.	85%
200.2	helices		x			requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.3	cuarto de timones				x	sistema incompleto faltan pistones hidraulicos. Sin gobierno.	40%
300. sistema electrico 10%					promedio valoracion porcentual	6%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	generadores		x			un motor cumins 4cil. en linea/ con overhaul imcompleto.	85%
200.2	panel electrico principal CA	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.3	panel de baterias CD	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
200.4	sistema de navegacion				x	no tiene	10%
200.5	sistema de comunicaciones				x	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%					promedio valoracion porcentual	16%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua			x		tanques de popa destapados, con gran cantidad de corrosion en el interior	50%
400.3	tanques de aceite	x				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique	x				en buenas condiciones	85%
400.5	bombas hidraulicas	x				bomba hidraulica para la sistema de timones En buen estado.	90%
400.6	sistema de refrigeracion		x			molbcompresor en buen estado operacional.	85%
500. acomodacion 10%					promedio valoracion porcentual	10%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	x				en buenas condiciones	98%
500.2	camarotes marineria	x				en buenas condiciones	98%
500.3	comedor	x				en buenas condiciones	98%
500.4	pañoles de viveres	x				en buenas condiciones	98%
500.5	puenete cerrado	x				en buenas condiciones	98%
500.6	mamposteria		x			en buenas condiciones	98%

valoracion porcentual de operatividad	79%
--	------------

ANEXO B







