



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor
 Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
 de Bienes Incautados (OABI)
 Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
 Su Oficina.

OABI	
FECHA: 01/02/17	HORA: 3:17
RECIBE: Cecilia Maudos	
ENTREGA: Nery Arias	
N° ASIGNADO: 0344-2017	

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.

 SECRETARIA
JORGE INÉS ORELLANA CUBAS

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras
 FNHO-3002

JIOC/Celia
 CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE LADY ALEXANDRA

Descripción por componentes.

1. LADY ALEXANDRA

a. Características principales.

Nombre del Buque	LADY ALEXANDRA	Número OMI	U-1828042
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	115 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD. INC.	Puntal	11 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

El mamparo de estribor presenta un panel de lámina corroído, que requiere reemplazo. El resto de mamparos presentan leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El sistema de congelamiento del cuarto frio requiere reparación de las tuberías de cobre, ya que tiene fuga.

6) Súper estructura.

La súper estructura presenta corrosión en el soporte de antenas y en la torre de escapes. Requiere mantenimiento correctivo.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional aceptable. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Máquinas.

Un motor Caterpillar 3408 en buenas condicione operacionales.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo y en buen estado.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.

2) Generadores.

El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. el cual está incompleto en cuanto a partes, ya que no posee el generador, el motor Isuzu está en buenas condiciones.

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave, está incompleto. Requiere la instalación de un generador.

Es necesaria la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior. los tanques de agua tienen quebrada la toma de carga. Requiere soldar una nueva tubería y limpieza interior de los tanques por corrosión.

2) Bombas de achique.

El sistema de achique funciona mediante un motor Lister el cual impulsa la bomba de achique. Con la observación que no tiene instalado la bomba de achique.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación tiene la bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros. Sistema que está incompleto debido a que no tiene el compresor.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en limitado en relación a los tanques de agua. El sistema de achique y de refrigeración, requiere instalación de bomba de achique, compresor para habilitar el sistema.

f. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables.

g. Conclusión:

La nave **LADY ALEXANDRA**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (72%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1987) cuesta alrededor de Lps. 4, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 524,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1828042	LADY ALEXANDRA	115	1987	satisfactorio	72%	L. 4.200.000,00	L. 3.024.000,00	L. 1.500.000,00	L. 1.524.000,00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	LADY ALEXANDRA	Número OMI	U-1828042
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	115 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD. INC.	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	promedio valoracion porcentual	25%
N°	sistema	B	ST	R	D			valoracion
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Mantb. Correctivo		50%
100.2	mamparos		X			buen estado en general. Requiere leve reparacion del mamparo de estribor.		80%
100.3	obra viva		X			presenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa		70%
100.4	obra muerta		X			requiere de mantenimiento de pintura		70%
100.5	super estructura		X			requiere mantenimiento en candeleros, torre de escapes y soporte de antena		85%
100.6	cuarto frio		X			condicion aceptable, requiere de reemplazo de tuberias de cobre Del avaporador		70%
200. sistema de propulsion 25%							promedio valoracion porcentual	20%
N°	sistema	B	ST	R	D	observaciones		valoracion
200.1	maquinas	X				maquina caterpillar 3208 operativa		90%
200.2	helices		X			requiere de limpieza del caracolillo		70%
200.3	cuarto de timones		X			en buen estado, requiere mantenimiento preventivo		85%
300. sistema electrico 10%							promedio valoracion porcentual	5%
N°	sistema	B	ST	R	D	observaciones		valoracion
200.1	generadores			X		motor izusu 4cil. Operativo sin generador		60%
200.2	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.3	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.4	sistema de navegacion				X	no tiene		10%
200.5	sistema de comunicaciones				X	no tiene		10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%							promedio valoracion porcentual	13%
N°	sistema	B	ST	R	D	observaciones		valoracion
400.1	tanques de combustible	X				en funcionamiento, requiere limpieza interior		90%
400.2	tanques de agua			X		tomos de cargar en mal estado, requiere soldadura y limpieza interior		60%
400.3	tanques de aceite	X				en funcionamiento		90%
400.4	bombas de achique			X		motor lister operativa, sin bomba de achique		50%
400.5	bombas hidraulicas		X			bomba conectada a la caja de transmision para la fuerza del cabrestante		85%
400.6	sistema de refrigeracion				X	compresor desarmado, inoperativo.		10%
500. acomodacion 10%							promedio valoracion porcentual	9%
N°	sistema	B	ST	R	D	observaciones		valoracion
500.1	camarote capitan	X				en buenas condiciones		98%
500.2	camarotes marineria	X				en buenas condiciones		98%
500.3	comedor	X				en buenas condiciones		98%
500.4	paños de viveres	X				en buenas condiciones		98%
500.5	punte cerrado	X				en buenas condiciones		98%
500.6	mamposteria			X		requiere reparaciones menores.		60%
valoracion porcentual de operatividad								72%



ANEXO B







