



*Fuerzas Armadas de Honduras*  
*Fuerza Naval*  
*Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor  
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora  
de Bienes Incautados (OABI)  
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**  
Su Oficina.

OABI	
FECHA	03/02/17
HORA	3:17
RECIBE	Cecilia Maudro
ENTREGA	Nery Arias
N° ASIGNADO	0344-2017

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.  
  
SECRETARIA  
**JORGE INÉS ORELLANA CUBAS**

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras  
FNHO-3002

JIOC/Celia  
CC:

*"La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito"*

**BOTE LA TORMETA**

**Descripción por componentes.**

**1. LA TORMENTA**

**a. Características principales.**

Nombre del Buque	LA TORMENTA	Número OMI	U-3324872
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	131 TON	Manga	22 PIES
Armador	BJS SHIPPING SA D CV	Puntal	11 PIES

**b. Grupo 100. Casco**

- 1) Cubierta Principal.  
La cubierta principal dañada por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.
- 2) Mamparos.  
Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.
- 3) Obra Viva.  
Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.
- 4) Obra Muerta.  
Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.
- 5) Cuarto Frio.  
El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento menor.
- 6) Súper estructura.  
El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. Los aparejos requieren mantenimiento por corrosión.

**Observaciones:**

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

**c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.**

- 1) Maquinas.  
Un motor CUMMINS de 6 cilindros en línea en buenas condicione operacionales.
- 2) Hélices.  
Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está incompleto. Requiere mantenimiento por corrosión.

**Observaciones:**

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buenas condiciones.

**d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.**

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.

2) Generadores.

El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. En el cual solo está el motor en buenas condiciones, falta el generador.

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

**Observaciones:**

Los paneles eléctricos de 12V, 24V y Corriente alterna se encuentran en buen estado, se requiere instalar el generador para completar el sistema.

Es necesaria la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

**e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.**

1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior.

2) Bombas de achique.

El sistema de achique funciona mediante un motor lister el cual impulsa la bomba de achique. Actualmente el sistema está incompleto ya que falta la bomba de achique.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

**Observaciones:**

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

**f. Grupo 500. Acomodación.**

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables. Requiere mantenimiento programado en la cocina.

**g. Conclusión:**

La nave **LA TORMENTA**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (75%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1986) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 500,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1821899	LA TORMENTA	130	1986	satisfactorio	75%	L. 4.000.000,00	L. 3.000.000,00	L. 1.500.000,00	L. 1.500.000,00

**ANEXOS**

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

## ANEXO A.

Nombre del Buque	LA TORMENTA	Número OMI	U-1821899
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	131 TON	Manga	22 PIES
Armador	BJS SHIPPING SA D CV	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		promedio valoracion porcentual					27%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			x		presenta gran cantidad de corrosion y requiere sandblaster	50%
100.2	mamparos		x			Requiere de raqueteado y pintura en genetal	80%
100.3	obra viva		x			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativ	85%
100.4	obra muerta		x			casco con abolladuras y corrosion en leves proporcioines	80%
100.5	super estructura		x			super estructura solida, requiere mantenimiento correctivo	80%
100.6	cuarto frio	x				en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%		promedio valoracion porcentual					21%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas	x				motor CUMINS en buen estado operacional	95%
200.2	helices		x			requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.3	cuarto de timones		x			portes moviles prsetan corrosion	85%
300. sistema electrico 10%		promedio valoracion porcentual					4%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
300.1	generadores				x	no posee generador, impulsado por motor izusu 4cil.	10%
300.2	panel electrico principal CA	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.3	panel de baterias CD	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.4	sistema de navegacion				x	no tiene	10%
300.5	sistema de comunicaciones				x	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		promedio valoracion porcentual					15%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustibl	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.3	tanques de aceite	x				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique				x	no posee bomba de achique	10%
400.5	bombas hidraulicas		x			una bomaba para la fuerza del cabrestante.	75%
400.6	sistema de refrigeracion		x			en buenas condiciones, reaguere de mantenimiento preventivo	85%
500. acomodacion 10%		promedio valoracion porcentual					8%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	x				en buenas condiciones	98%
500.2	camarotes marineria	x				en buenas condiciones	98%
500.3	comedor			x		requiere de reparacion de juntas y muebles de cocina	60%
500.4	paños de viveres			x		requiere de reparacion de juntas y muebles de cocina	60%
500.5	punte cerrado		x			buenas condiciones, requiere reparacion menor de segmento del pi	85%
500.6	mamposteria		x			requiere mantenimineto menor y pintura	85%

valoracion porcentual de operatividad

75%

ANEXO B





