



*Fuerzas Armadas de Honduras  
Fuerza Naval  
Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor  
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora  
de Bienes Incautados (OABI)  
Abogado José Francisco Zavala Brizuela  
Su Oficina.

Estimado Abogado Zavala:

OABI	
FECHA	03/02/17
HORA	3:17
RECEBE	Cecilia Mendoza
ENTREGA	Nery Arias
Nº ASIGNADO	U344-2017

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

  
Capitán de Corbeta C.G.  
SECRETARIA  
**JORGE INES ORELLANA CUBAS**  
Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras  
FNHO-3002

JIOC/Celia  
cc: 

*"La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito"*

## BOTE LA TORMETA

### Descripción por componentes.

#### 1. LA TORMENTA

##### a. Características principales.

Nombre del Buque	<b>LA TORMENTA</b>	Número OMI	U-3324872
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	131 TON	Manga	22 PIES
Armador	BJS SHIPPING SA D CV	Puntal	11 PIES

##### b. Grupo 100. Casco

###### 1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañada por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

###### 2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

###### 3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

###### 4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

###### 5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento menor.

###### 6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. Los aparejos requieren mantenimiento por corrosión.

#### Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

#### c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

###### 1) Maquinas.

Un motor CUMMINS de 6 cilindros en línea en buenas condiciones operacionales.

###### 2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está incompleto. Requiere mantenimiento por corrosión.

**Observaciones:**

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buenas condiciones.

**d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.**

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.

2) Generadores.

El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. En el cual solo está el motor en buenas condiciones, falta el generador.

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

**Observaciones:**

Los paneles eléctricos de 12V, 24V y Corriente alterna se encuentran en buen estado, se requiere instalar el generador para completar el sistema.

Es necesaria la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

**e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.**

1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior.

2) Bombas de achique.

El sistema de achique funciona mediante un motor lister el cual impulsa la bomba de achique. Actualmente el sistema está incompleto ya que falta la bomba de achique.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en buen estado operacional.

**Observaciones:**

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

**f. Grupo 500. Acomodación.**

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables. Requiere mantenimiento programado en la cocina.

**g. Conclusión:**

La nave **LA TORMENTA**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (75%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1986) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 500,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccio	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1821899	LA TORMENTA	130	1986	satisfactorio	75%	L. 4.000.000,00	L. 3.000.000,00	L. 1.500.000,00	L. 1.500.000,00

**ANEXOS**

**A. HOJA DE INSPECCION**

**B. FOTOGRAFIAS**

ANEXO A.

Nombre del Buque	LA TORMENTA	Número OMI	U-1821899
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	131 TON	Manga	22 PIES
Armador	BJS SHIPPING SAD CV	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

<b>100. casco 35%</b>				promedio valoracion porcentua	27%		
Nº sistema		clasificacion		observaciones			
		B ST R D					
100.1 cubierta principal				presenta gran cantidad de corrosión y requiere sandblaster			
100.2 mamparos				Requiere de raqueteado y pintura en general			
100.3 obra viva				presenta gran cantidad de caracolillo, la protección catódica inoperativa			
100.4 obra muerta				casco con abolladuras y corrosión en leves proporciones			
100.5 super estructura				super estructura sólida, requiere mantenimiento correctivo			
100.6 cuarto frío				en buenas condiciones a falta de mantenimiento			
<b>200. sistema de propulsion 25%</b>				promedio valoracion porcentua	21%		
Nº sistema		clasificacion		observaciones			
		B ST R D					
200.1 maquinas				motor CUMINS en buen estado operacional			
200.2 helices				requiere de limpieza del caracolillo			
200.3 cuarto de timones				portes móviles presentan corrosión			
<b>300. sistema electrico 10%</b>				promedio valoracion porcentua	4%		
Nº sistema		clasificacion		observaciones			
		B ST R D					
300.1 generadores				no posee generador, impulsado por motor izusu 4cil.			
300.2 panel electrico principal CA				en buen estado, requiere de limpieza de terminales eléctricas			
300.3 panel de baterías CD				en buen estado, requiere de limpieza de terminales eléctricas			
300.4 sistema de navegación				no tiene			
300.5 sistema de comunicaciones				no tiene			
<b>400. sistema y equipos auxiliares 20%</b>				promedio valoracion porcentua	15%		
Nº sistema		clasificacion		observaciones			
		B ST R D					
400.1 tanques de combustible				en funcionamiento, requiere limpieza interior			
400.2 tanques de agua				en funcionamiento, requiere limpieza interior			
400.3 tanques de aceite				en funcionamiento			
400.4 bombas de achique				no posee bomba de achique			
400.5 bombas hidráulicas				una bomba para la fuerza del cabrestante.			
400.6 sistema de refrigeración				en buenas condiciones, requiere de mantenimiento preventivo			
<b>500. acomodación 10%</b>				promedio valoracion porcentua	8%		
Nº sistema		clasificacion		observaciones			
		B ST R D					
500.1 camarote capitán				en buenas condiciones			
500.2 camarotes marinera				en buenas condiciones			
500.3 comedor				requiere de reparación de juntas y muebles de cocina			
500.4 pañoles de víveres				requiere de reparación de juntas y muebles de cocina			
500.5 puente cerrado				en buenas condiciones, requiere reparación menor de segmento del puente			
500.6 mampostería				requiere mantenimiento menor y pintura			

valoración porcentual de operatividad				75%
---------------------------------------	--	--	--	-----

ANEXO B





