



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor
 Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
 de Bienes Incautados (OABI)
 Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
 Su Oficina.

OABI	
FECHA: 01/02/17	HORA: 3:17
RECIBE: Cecilia Maudóza	
ENTREGA: Nery Arias	
N° ASIGNADO: 0344-2017	

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.

 SECRETARIA
JORGE INÉS ORELLANA CUBAS

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras
 FNHO-3002

JIOC/Celia
 CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE ESPARTA

Descripción por componentes.

1. ESPARTA

a. Características principales.

Nombre del Buque	ESPARTA	Número OMI	U-1821900
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	130 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD. INC.	Puntal	11 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

En buen estado estructural. Presentan leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructural, requiere mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El interior se encuentra en buen estado, requiere reparaciones menores y mantenimiento en las serpentinas del evaporador.

6) Súper estructura.

La súper estructura requiere mantenimiento en el mástil, acoples debido la corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional aceptable. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Máquinas.

Un motor Cumins 6 cilindros en buenas condiciones operacionales. Requiere mantenimiento exterior y pintura.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo y en buen estado.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.
- 2) Generadores.
El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. El cual está incompleto en cuanto a partes, ya que no posee el generador, el motor Isuzu está en buenas condiciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave está incompleto. Requiere la instalación de un generador.

Es necesaria la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Tanques de combustible y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior. los tanques de agua tienen quebrada la toma de carga. Requiere soldar una nueva tubería y limpieza interior de los tanques por corrosión.
- 2) Bombas de achique.
El sistema de achique funciona mediante un motor Lister el cual impulsa la bomba de achique. Con la observación que no tiene instalado la bomba de achique.
- 3) Bombas hidráulicas.
La embarcación no posee bombas hidráulicas. La fuerza para el cabrestante es generado por banda y cadena.
- 4) Sistema de refrigeración.
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros. Sistema que está incompleto debido a que no tiene el compresor.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en limitado en relación a los tanques de agua. El sistema de achique y de refrigeración, requiere instalación de bomba de achique, compresor para habilitar el sistema.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables.

g. Conclusión:

La nave **ESPARTA**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (69%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1986) cuesta alrededor de Lps. 4, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 398,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construcción	Estatus	Valoración general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparación	Precio Sugerido de Venta
U-1821900	ESPARTA	130	1986	Regular	69%	L. 4.200.000,00	L. 2.898.000,00	L. 1.500.000,00	L. 1.398.000,00

ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	ESPARTA	Número OMI	U-1821900
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	80 PIES
tonelaje bruto	130 TON	Manga	22 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	promedio valoracion porcentual	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D			
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Manb. Correctivo		50%
100.2	mamparos		X			buen estado en general. Requiere Mantenimineto menor		80%
100.3	obra viva		X			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa		70%
100.4	obra muerta			X		presenta corrosion y daños menores requiere sandblaster.		50%
100.5	super estructura		X			requiere mantenimiento menor en mastil, coples y uniones.		80%
100.6	cuarto frio		X			condicion aceptable, requiere de mantenimineto en mamparos.		75%
200. sistema de propulsion 25%							promedio valoracion porcentual	20%
N°	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
200.1	maquinas	X				motor cumins operativa		90%
200.3	helices		X			requiere de limpieza del caracolillo		70%
200.4	cuarto de timones		X			en buen estado, requiere mantenimiento preventivo		85%
300. sistema electrico 10%							promedio valoracion porcentual	5%
N°	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
200.1	generadores			X		motor izusu 4cil. Operativo sin generador		60%
200.2	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.3	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas		90%
200.4	sistema de navegacion				X	no tiene		10%
200.5	sistema de comunicaciones				X	no tiene		10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%							promedio valoracion porcentual	12%
N°	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
400.1	tanques de combustible	X				en funcionamiento, require limpieza interior		90%
400.2	tanques de agua			X		en funcionamiento, require limpieza interior		60%
400.3	tanques de aceite	X				en funcionamiento		90%
400.4	bombas de achique			X		motor lister opertaivo, sin bomba de achique		50%
400.5	bombas hidraulicas				X	no tiene bombas hidraulicas		10%
400.6	sistema de refrigeracion			X		sin compresor. Los demas sisitemas en buen estado.		50%
500. acomodacion 10%							promedio valoracion porcentual	8%
N°	sistema	clasificacion				observaciones		valoracion
		B	ST	R	D			
500.1	camarote capitan		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.		85%
500.2	camarotes marineria		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.		85%
500.3	comedor		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.		85%
500.4	pañoles de viveres		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.		85%
500.5	punte cerrado		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.		85%
500.6	mamposteria			X		requiere reparaciones menores.		60%

valoracion porcentual de operatividad

69%

ANEXO B





