



*Fuerzas Armadas de Honduras*  
*Fuerza Naval*  
*Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 01 de febrero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0221-2017

Señor  
 Director Ejecutivo de la Oficina Administradora  
 de Bienes Incautados (OABI)  
 Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**  
 Su Oficina.

OABI	
FECHA: 01/02/17	HORA: 3:17
RECIBE: Cecilia Maudos	
ENTREGA: Nery Arias	
N° ASIGNADO: 0344-2017	

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

Con instrucciones del Señor Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras Contralmirante **Jesús Humberto Benítez Alvarado**, me dirijo a usted, a fin de remitirle siete (7) informes de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Capitán de Corbeta C.G.  
  
 SECRETARIA  
**JORGE INÉS ORELLANA CUBAS**

Secretario General de la Fuerza Naval de Honduras  
 FNHO-3002

JIOC/Celia  
 CC:

*“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”*

## BOTE INSPIRATION

### Descripción por componentes.

#### 1. INSPIRATION

##### a. Características principales.

Nombre del Buque	INSPIRATION	Número OMI	RHU-25190
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	68.40 PIES
tonelaje bruto	111 TON	Manga	20 PIES
Armador	BENDER WELDING AND MACHINE.	Puntal	11 PIES

##### b. Grupo 100. Casco

###### 1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañada por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

###### 2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

###### 3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

###### 4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

###### 5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento menor.

###### 6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. Los aparejos y la torre de escapes requieren mantenimiento por corrosión.

##### Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional aceptable. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

##### c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

###### 1) Maquinas.

Un motor CUMMINS de 6 cilindros en línea en buenas condiciones operacionales. Le falta el motor de arranque.

###### 2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

- 3) Timones.  
El sistema de timones está incompleto. Requiere mantenimiento por corrosión.

**Observaciones:**

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento preventivo e instalación de motor de arranque en la máquina.

**d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.**

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.
- 2) Generadores.  
El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. En el cual el motor está en buen estado pero falta el generador.
- 3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

**Observaciones:**

El sistema eléctrico de la nave está limitado por la falta del generador y baterías.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

**e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.**

- 1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior.
- 2) Bombas de achique.  
El sistema de achique funciona mediante un motor Lister el cual impulsa la bomba de achique, sistema que está incompleto por la falta de la bomba de achique.
- 3) Bombas hidráulicas.  
La embarcación no posee la bomba hidráulica que genera la fuerza para el cabrestante.
- 4) Sistema de refrigeración.  
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros en mal estado operacional.

**Observaciones:**

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en mal estado operacional. Requiere reparación de los componentes.

**f. Grupo 500. Acomodación.**

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones regulares. Requiere mantenimiento correctivo y reparación de muebles de cocina.

**g. Conclusión:**

La nave **INSPIRATION**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (75%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1972) cuesta alrededor de Lps. 3, 900,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 600,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 325,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
RHU-25190	INSPIRATION	110	1972	satisfactorio	75%	L. 3.900.000,00	L. 2.925.000,00	L. 1.600.000,00	L. 1.325.000,00

**ANEXOS**

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	INSPIRATION	Número OMI	RHU-25190
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	68.40 PIES
tonelaje bruto	111 TON	Manga	20 PIES
Armador	BENDER WELDING AND MACHINE	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				promedio valoracion porcentual	30%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal		x			presenta leve corrosion y abolladuras, requiere pintura en la cubierta	70%
100.2	mamparos	x				Requiere pintura en general	90%
100.3	obra viva		x			resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	85%
100.4	obra muerta		x			requiere de mantenimiento de pintura	85%
100.5	super estructura	x				uper estructura solida, requiere mantenimiento. En la torre de escape	95%
100.6	cuarto frio	x				en buenas condiciones a falta de mantenimiento	90%
200. sistema de propulsion 25%		clasificacion				promedio valoracion porcentual	21%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas	x				maquina operativa, requiere instalacion de motor de arranque	95%
200.2	helices		x			requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.3	cuarto de timones		x			en buen estado. Requiere mantenimiento preventivo	85%
300. sistema electrico 10%		clasificacion				promedio valoracion porcentual	5%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.2	generadores			x		no tiene generador auxiliar.	60%
300.1	panel electrico principal CA	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.2	panel de baterias CD	x				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.3	sistema de navegacion				x	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				x	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		clasificacion				promedio valoracion porcentual	11%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.3	tanques de aceite	x				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique				x	no tiene	40%
400.5	bombas hidraulicas				x	no tiene	10%
400.6	sistema de refrigeracion				x	motorcompresor en mal estado, requiere reparacion	10%
500. acomodacion 10%		clasificacion				promedio valoracion porcentual	8%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan		x			requiere reparaciones menores	98%
500.2	camarotes marineria		x			requiere reparaciones menores	98%
500.3	comedor			x		requiere reparaciones en los muebles de cocina	45%
500.4	paños de viveres		x			requiere reparaciones menores	98%
500.5	puente cerrado		x			requiere reparaciones menores	98%
500.6	mamposteria			x		requiere reparaciones del enjaretado interno	50%

valoracion porcentual de operatividad

75%

ANEXO B





