



*Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 3 de Enero del 2016.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°2290-016

Señor

Director Ejecutivo de la Oficina Administradora de Bienes Incautados (OABI)

Abogado José Francisco Zavala Brizuela

Su Oficina.



Estimado Abogado Zavala:

Con las muestras de mi distinguida consideración me dirijo a usted para desearle éxitos en sus delicadas funciones.

El propósito es informarle sobre el trabajo que la comisión técnica de la Fuerza Naval de Honduras ha realizado en la ciudad de Roatán, departamento de Islas de la Bahía, del día 16 al 19 de diciembre del año en curso. Donde se realizó la inspección técnica para verificar la condición de los buques pesqueros "CAPT. VICTORY" y "CAPTAIN BRYAN" los cuales se encuentra bajo la administración de la Organización Administradora de Bienes Incautados (OABI) y en custodia de la Fuerza Naval, atracados en el muelle del apostadero naval de Roatán.

Características Principales de los Buques

"CAPT. VICTORY"

- | | |
|-------------------|----------------|
| a. Eslora | 83 pies |
| b. Manga | 22 pies |
| c. Puntal | 11 pies |
| d. Tonelaje bruto | 120 toneladas |
| e. Clasificación | buque pesquero |

"CAPTAIN BRYAN"

- | | |
|-------------------|----------------|
| f. Eslora | 92 pies |
| g. Manga | 24 pies |
| h. Puntal | 11 pies |
| i. Tonelaje bruto | 120 toneladas |
| j. Clasificación | buque pesquero |

Capacidades generales de los Buques

"CAPT. VICTORY"

- Motor de propulsión Caterpillar
- Unidades generadoras
- Unidades de bombeo

“CAPTAIN BRYAN”

- a. Motor de propulsión CUMMINS
- b. Unidades generadoras
- c. Unidades de bombeo

La inspección técnica del buque CAPT. VICTORY y CAPTAIN BRYAN para efectos de mayor compresión se dividió en cinco (05) grupos:

- a. Grupo 100 Estructura, casco y tanques.
- b. Grupo 200 Sistema de propulsión
- c. Grupo 300 Sistema de generación de energía eléctrica
- d. Grupo 400 Sistema de equipo de navegación y comunicaciones
- e. Grupo 500 Sistema de Auxiliares

Buque pesquero "CAPTAIN BRYAN"

1. Grupo 100

Estructura del Casco (obra viva, obra muerta) y tanques

- a) Cubierta Principal parcialmente deteriorada por la corrosión y la salinidad, la misma es recuperable.
- b) Obra viva se encuentra en buen estado pero con una cantidad considerable de alga marina en el casco sin embargo el sistema de propulsión y auxiliares están en buen estado, la protección catódica de la embarcación se encuentra dañada, se verifico las palas de los timones, las hélices, los ejes del sistema de propulsión muestran que se encuentran en buen estado, pero con una considerable cantidad de alga marina.
- c) Obra muerta se encuentra en buen estado solo necesita mantenimiento de pintura.
- d) Superestructura en buen estado solo necesita mantenimiento debido a la corrosión.
- e) Tuberías, bridás, válvulas y acoples del sistema de bombeo se encuentran en buen estado pero presentan un grado considerable de corrosión.
- f) El sistema de bombas hidráulicas auxiliares se encuentran en buen estado, pero las tuberías principales de paso de aceite se encuentran levemente deterioradas por la corrosión, así como el wincher y las poleas.

- g) Se inspeccionaron los tanques de combustible encontrándose en buen estado
- h) Se inspeccionaron los tanques de agua y se encuentran en buen estado.
- i) Se inspeccionaron los tanques de agua encontrándose en buen estado
- j) Se inspecciono el cuarto frio y se encuentra en buen estado

En conclusión el daño estructural causado por la corrosión ferrosa en este grupo a afectado los acoples o bridas, sin embargo la cubierta, obra viva, obra muerta, súper estructura, puentes, tanques de combustible, tuberías escoben y otro términos generales están en buen estado, cabe mencionar que la embarcación necesita una limpieza del casco para poder hacerse a la mar ya que cuenta con una buena cantidad de alga marina.

2. GRUPO 200

Sistema de Propulsión

Sistema de propulsión de seis (06) cilindros lineal, tiene abordo un motor Cummins DIESEL KT 425 HP.

Conclusión: la máquina de propulsión está en buen estado y todos sus auxiliares como ser motor de arranque eléctrico, filtros y sistema de bombeo.

3. GRUPO 300

Sistema de Generación Eléctrica está constituida por:

- a) Solo cuenta con el motor cummins de 4 cilindros en buen estado, la parte generadora no se encuentra.

Observaciones: La parte generadora no se encuentra a bordo de la embarcación, solo está el motor marca cummins donde se ensambla la parte generadora.

- b) Panel de distribución en buen estado

Cargador de batería de 110 ac-24VDC-40 amperios

Conclusión: sistema eléctrico en buen estado, con ciertas restricciones ya que se le debe dar manteamiento al sistema.

4. GRUPO 400

Sistema de Equipo de Navegación y Comunicaciones abordo

La embarcación CAPTAIN. BRYAN no cuenta con equipo de navegación y comunicaciones abordo.

5. GRUPO 500

Sistemas auxiliares abordo

- 1) Bomba de achique en buen estado
- 2) Compresor de aire frio en buen estado
- 3) Sistema hidráulico en buen estado
- 4) Bomba de agua en buen estado
- 5) Bomba de trasiego de combustible en buen estado
- 6) Inversor corriente alterna en buen estado

Conclusión. Los sistemas auxiliares a pesar de que algunos se encuentran en buen estado necesitan mantenimiento.

Conclusiones Generales

El buque pesquero CAPT.BRYAN después de haber hecho la inspección general a todos los sistemas abordo ,el mismo previo a hacerse a la mar, necesitan mantenimiento de la obra viva ,obra muerta, maquinaria, auxiliares y mantenimiento general del buque ,sin embargo la embarcación es recuperable y en vista de la evaluación general hecha al buque y en base a la inspección realizada tomando como base de referencia la fecha de fabricación del casco que fue en 1992 ,esta comisión recomienda que dicha nave se ponga a la venta en un precio base de \$ 55,000.00.

Sin otro particular de usted, atentamente.


FUERZA NAVAL
Contralmirante
JESUS HUMBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/*Jacky

CC: 

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

ANEXO CAPTAIN BRYAN

GRAFICAS DE LA EMBARCACION
VISTA DE PROA A POPA DE LA EMBARCACION CAPT. VICTORY



0



GRUPO 100

SISTEMA ESTRUCTURAL DEL CASCO, INTERIORES Y TANQUES





GRUPO 200
MAQUINARIA DE PROPULSION ABORDO



GRUPO 300
SISTEMA ELECTRICO



GRUPO 400
SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES
NADA QUE INFORMAR

GRUPO 500
SISTEMA DE AUXILIARES Y CUBIERTA





