



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Anas
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE LIBERTAD

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	LIBERTAD	Número OMI	U-1827931
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	82.50 PIES
tonelaje bruto	126.50 TON	Manga	24 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD INC.	Puntal	10.50 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal y segunda cubierta están gravemente dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo urgente.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser corregidas con mantenimiento correctivo.

3) Obra Viva.

Se encuentra en un estado estructural por debajo de lo satisfactorio, con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada. Requiere de reparación mediante Sandblaster.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en un estado estructural por debajo de lo satisfactorio, con una considerable cantidad de abolladuras y corrosión. Requiere de reparación mediante Sandblaster.

5) Cuarto Frio.

El interior del cuarto frio se encuentra inundado y paredes resquebrajadas. Requiere trabajos mayores.

6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones, de igual forma el castillo de proa. La torre de escapes muestra un leve deterioro por corrosión.

Observaciones:

La estructura física de la embarcación se encuentra en un estado operacional por debajo de la norma. Requiere reparaciones mayores y mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Dos motores CUMMINS de 6 cilindros en línea. La máquina de babor se encuentra pegado por lo que requiere de mantenimiento en cuanto a desarme para determinar la falla. La máquina de estribor está en buen estado operacional.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en todos sus componentes y en buen estado operacional.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en un estado operacional limitado por fallas mecánicas. Requiere de mantenimiento correctivo en los componentes para el correcto funcionamiento.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones.

2) Generadores.

Dos generadores DETROIT DIESEL de 3 cilindros en línea. Ambos generadores presentan falla mecánica, tienen pegados dos inyectores que impiden el correcto funcionamiento. Se hicieron pruebas de funcionamiento observando ignición potencial con limitaciones

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave se encuentra en óptimas condiciones a falta de baterías nuevas, ya que no las posee.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado.

2) Bombas de achique.

Posee dos bombas de achique eléctricas de 1Hp, en buen estado.

3) Bombas hidráulicas.

Posee dos bombas hidráulicas en buen estado operacional.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema requiere de instalación de un compresor y mantenimiento correctivo. Las Tuberías del cuarto frío se encuentran en buenas condiciones.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Con la observación que requiere de mantenimiento preventivo.

f. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería interna Se encuentran en óptimas condiciones. La mampostería exterior requiere de reemplazo.

g. Conclusión:

La embarcación pesquera LIBERTAD, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición

satisfactoria en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1971) cuesta alrededor de Lps. 4, 300,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 700,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1.310,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1827931	LIBERTAD	126	1971	satisfactorio	70%	L. 4.300.000,00	L. 3.010.000,00	L. 1.700.000,00	L. 1.310.000,00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A

Nombre del Buque	LIBERTAD	Número OMI	U-1827931
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	82.50 PIES
tonelaje bruto	126.50 TON	Manga	24 PIES
Armador	STEINER SHIPYARD INC.	Puntal	10.50 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
promedio valoracion porcentual							22%
100.1	cubierta principal			x		presenta gran cantidad de corrosion y requiere samblacear la cubierta	50%
100.2	mamparos		x			presenta leve corrosion. Requiere mantenimiento	75%
100.3	obra viva			x		presenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	40%
100.4	obra muerta			x		requiere de mantenimiento (sandblaster y pintura)	40%
100.5	super estructura		x			la super estructura se mantiene solida a falta de mantenimiento	80%
100.6	cuarto frio		x			en buenas condiciones a falta de mantenimiento	85%
promedio valoracion porcentual							18%
200. sistema de propulsion 25%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
200.1	maquinas		x			maquina de babor operativa, maquina estribor falta motor de arranque y bomba de combustible. cummins, 6 cilindros, con turbo	85%
200.3	helices		x			requieren mantenimiento	85%
200.4	cuarto de timones				x	hidraulico	40%
promedio valoracion porcentual							5%
300. sistema electrico 10%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
200.2	generadores			x		2 generadores ditroit 3C, ambos requieren reparacion de inyectores	60%
300.1	panel electrico principal CA	x				requiere limpieza terminales electricas	85%
300.2	panel de baterias CD	x				buen estado operacional	95%
300.3	sistema de navegacion				x	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				x	no tiene	10%
promedio valoracion porcentual							17%
400. sistema y equipos auxiliares 20%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua	x				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.3	tanques de aceite	x				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique				x	3 bombas electricas 2Hp, en buen estado	90%
400.5	bombas hidraulicas	x				2 bombas hidraulicas 3Hp para timones en buen estado	90%
400.6	sistema de refrigeracion		x			compresor, requiere evaluacion y mantenimiento de los sistemas	70%
promedio valoracion porcentual							8%
500. acomodacion 10%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	x				en buenas condiciones	90%
500.2	camarotes marineria	x				en buenas condiciones	90%
500.3	comedor	x				en buenas condiciones	90%
500.4	pañoles de viveres	x				en buenas condiciones	90%
500.5	punte cerrado	x				en buenas condiciones	90%
500.6	mamposteria			x		requiere remplazo de la mamposteria exterior.	40%
valoracion porcentual de operatividad							70%

ANEXO B









