



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Anas
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE CAPTAIN MAVERICK

Descripción por componentes.

1. CAPTAIN MAVERICK

a. Características principales.

Nombre del Buque	CAPTAIN MAVERICK	Número OMI	U-1822105
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	76.60 PIES
tonelaje bruto	101 TON	Manga	22 PIES
Armador	MASTER BOAT BUILDERS INC.	Puntal	11 PIES

a. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal está gravemente dañada por corrosión, la cual requiere de SANDBLASTER para poder ser recuperada.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Reparable con mantenimiento preventivo.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

El estado estructural es considerable, con leves abolladuras. Requiere de SANDBLASTER para la rehabilitación.

5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, compresor, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Necesita de mantenimiento.

6) Súper estructura.

El puente cerrado se encuentra en buenas condiciones. La torre de escapes muestra deterioro por corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general mediante Sandblaster en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

b. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Una motor CUMMINS de 6 cilindros en línea. Se realizaron pruebas de funcionamiento en el que se detectó que tiene pegada la transmisión y falta la bomba de combustible. .es necesaria una revisión a fondo para determinar su operatividad.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en todos sus componentes. Con la observación que presenta gran cantidad de corrosión en sus componentes. Requiere de mantenimiento correctivo.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en estado operacional por debajo de lo aceptable. Con la observación que requiere de mantenimiento correctivo en sus sistemas.

c. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Con la observación que requiere limpieza en las terminales eléctricas.

2) Generadores.

El sistema de generación trabaja mediante un motor Isuzu el cual está en buen estado, con la observación que no tiene el generador instalado.

3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave se encuentra en óptimas condiciones a falta de baterías nuevas, ya que no las posee.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones.

d. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible y el tanque de aceite, en buen estado.

Los tanques de agua de popa se encuentran destapados y presentan gran cantidad de óxido, por lo que requiere de mantenimiento lo más pronto posible para evitar daños mayores.

2) Bombas de achique.

El sistema de achique es impulsado por un motor lister, el cual está en buen estado. Con la observación que no está instalado la bomba de achique.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica conectada a la caja de transmisión que impulsa el sistema de cabrestante, mismo que está gravemente dañado por la corrosión.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompesor, el cual solo tiene el motor izusu.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en estado operacional regular. Es necesario que se reparen los tanques de agua, se instale compresor del sistema de refrigeración y bomba de achique. Además del mantenimiento preventivo de los componentes.

e. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado, comedor y Mampostería interior Se encuentran en óptimas condiciones. Requiere reemplazo de la mampostería exterior por daños mayores.

f. Conclusión:

La nave **CAPTAN IMPERIO**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **REGULAR** en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1987) cuesta alrededor de Lps. 4, 200,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 135,150.00**

Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
CAPTAIN MAVERICK	101.00	1987	Regular	63%	L. 4.200.000,00	L. 2.635.150,00	L. 1.500.000,00	L. 1.135.150,00

ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	CAPTAIN MAVERICK	Número OMI	U-1822105
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	76.60 PIES
tonelaje bruto	101 TON	Manga	22 PIES
Armador	MASTER BOAT BUILDERS INC.	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%					promedio valoracion porcentual	23%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal		x			presenta corrosion y requiere samblacear la cubierta	60%
100.2	mamparos		x			presenta leve corrosion. Requiere mantenimiento	70%
100.3	obra viva		x			presenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	60%
100.4	obra muerta			x		requiere de mantenimiento (samblas y pintura)	50%
100.5	super estructura	x				la super estructura se mantiene solida a falta de mantenimiento	85%
100.6	cuarto frio		x			en buenas condiciones a falta de mantenimiento	70%
200. sistema de propulsion 25%					promedio valoracion porcentual	14%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas			x		un motor Quming 6 cilindros en linea, 1150,365 Hp. Sin serie. Falta la bomba de combustible y tiene pegada la caja de transmision	40%
200.3	helices		x			requiere mantenimiento	70%
200.4	cuarto de timones			x		presenta gran cantidad de oxido en el sistema de engranaje	55%
300. sistema electrico 10%					promedio valoracion porcentual	5%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.2	generadores			x		no tiene generador impulsado por motor izusu.	50%
300.1	panel electrico principal CA	x				buen estado operacional	90%
300.2	panel de baterias CD	x				buen estado operacional	90%
300.3	sistema de navegacion				x	no tiene equipo de navegacion	10%
300.4	sistema de comunicaciones				x	no tiene sistema de comunicaciones	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%					promedio valoracion porcentual	13%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	x				buen estado operacional	85%
400.2	tanques de agua				x	los tanques de proa estan en buenas condiciones. Los tanques de popa estan sin tapaderas con gran cantidad de oxido en el interior.	30%
400.3	tanques de aceite	x				buen estado operacional	90%
400.4	bombas de achique				x	no tiene bombas de achique.	10%
400.5	bombas hidraulicas		x			bomba hidraulica conectada a la caja de transmision que impulsa el cabrestante. En buen estado	85%
400.6	sistema de refrigeracion				x	no tiene compresor del condensador, pero el resto del sistema esta completo	30%
500. acomodacion 10%					promedio valoracion porcentual	8%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan	x				en buenas condiciones, necesita mantenimiento en menor escala	85%
500.2	camarotes marineria	x				en buenas condiciones, necesita mantenimiento en menor escala	85%
500.3	comedor	x				en buenas condiciones, necesita mantenimiento en menor escala	85%
500.4	pañoles de viveres	x				en buenas condiciones, necesita mantenimiento en menor escala	85%
500.5	punte cerrado	x				en buenas condiciones, necesita mantenimiento en menor escala	85%
500.6	mamposteria			x		requiere remplazo de la mamposteria exterior.	40%
valoracion porcentual de operatividad						63%	

ANEXO B









