



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Arias
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE MISS PRIDE

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	MISS PRIDE	Número OMI	U-1821594
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	127 TON	Manga	22 PIES
Armador	FISHERMAN'S DREAM.	Puntal	9 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

En buen estado estructural. Presentan leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructural, requiere mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El interior se encuentra en buen estado, requiere reparaciones menores y mantenimiento en las serpentinas del evaporador.

6) Súper estructura.

La súper estructura requiere mantenimiento en el mástil, acoples debido la corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional aceptable. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Un motor Cumins 6 cilindros en buenas condicione operacionales. Requiere mantenimiento exterior y pintura.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está completo en sus partes. Requiere sustituciones de poleas para las cadenas, está gravemente dañadas por corrosión.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. Limitado por los timones ya que se compromete la gobernabilidad de la nave al tener pegados por corrosión las poleas.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.

2) Generadores.

El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. El cual está incompleto en cuanto a partes, ya que no posee el generador, el motor Isuzu está en buenas condiciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave está incompleto. Requiere la instalación de un generador.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

1) Tanques de combustible y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior. los tanques de agua están destapados con gran cantidad de óxido en el interior. Requiere mantenimiento.

2) Bombas de achique.

El sistema de achique funciona mediante la maquina principal el cual impulsa la bomba de achique. Con la observación que requiere mantenimiento.

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee una bomba hidráulica impulsada por la maquina principal. En buen estado.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros. Sistema completo y operativo.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en limitado en relación a los tanques de agua. El sistema de achique y de refrigeración en buen estado.

f. Grupo 500. Acomodación.

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables. Es necesario la reparación de las compuertas exteriores.

g. Conclusión:

La nave **MISS PRIDE**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **SATISFACTORIO** (67%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1980) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 600,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 1, 080,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccion	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
U-1821594	MISS PRIDE	127	1980	Regular	67%	L. 4.000.000,00	L. 2.680.000,00	L. 1.600.000,00	L. 1.080.000,00

ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

NEXO A.

Nombre del Buque	MISS PRIDE	Número OMI	U-1821594
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	127 TON	Manga	22 PIES
Armador	FISHERMAN'S DREAM	Puntal	9 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%						promedio valoracion porcentual	22%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Manb. Correctivo	50%
100.2	mamparos		X			buen estado en general. Requiere Mantenimineto menor	80%
100.3	obra viva			X		resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	60%
100.4	obra muerta			X		presetna corrosion y daños menores requiere sandblaster.	50%
100.5	super estructura		X			requiere mantenimiento menor en mastil, coples y uniones.	85%
100.6	cuarto frío			X		ndicon aceptable, requiere de mantenimineto en mamparos. Y tuberi	50%
200. sistema de propulsion 25%						promedio valoracion porcentual	18%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas	X				motor cumins operativa	90%
200.2	generadores			X		motor izusu 4cil. Operativo sin generador	60%
200.3	helices		X			requiere de limpieza delcaracolillo	70%
200.4	cuarto de timones			X		requiere reemplazo de poleas de cadena gravemente dañado por corrosion	60%
300. sistema electrico 10%						promedio valoracion porcentual	5%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
300.1	panel electrico principal CA	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.2	panel de baterias CD	X				en buen estado, requiere de limpieza de terminales electricas	90%
300.3	sistema de navegacion				X	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				X	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%						promedio valoracion porcentual	15%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible	X				en funcionamiento, require limpieza interior	90%
400.2	tanques de agua			X		en funcionamiento, require limpieza interior	60%
400.3	tanques de aceite	X				en funcionamiento	90%
400.4	bombas de achique			X		bomba de achique impulsada por la maquina. Requiere mantenimiento	60%
400.5	bombas hidraulicas		X			bomba conectada a la caja de transmision para la fuerza del cabrestante operativa	85%
400.6	sistema de refrigeracion	X				motocompresor izusu Y demas sistemas en buen estado. Requiere mantenimiento	70%
500. acomodacion 10%						promedio valoracion porcentual	8%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	85%
500.2	camarotes marineria		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	85%
500.3	comedor			X		requiere reparacion de enjaretado y muebles de cocina	50%
500.4	pañosoles de viveres		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	85%
500.5	punte cerrado		X			en buenas condiciones, requiere mantenimiento menor.	85%
500.6	mamposteria			X		requiere reparacion exterior.	60%
valoracion porcentual de operatividad							67%

ANEXO B







