



*Fuerzas Armadas de Honduras*  
*Fuerza Naval*  
*Comandancia General*



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor  
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora  
de Bienes Incautados (OABI)  
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**  
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Anas
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



**JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO**  
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras  
FNHO-1730

JHBA/Cefia  
CC:

*“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”*

## BOTE SURE THING

### Descripción por componentes.

#### a. Características principales.

Nombre del Buque	SURE THING	Número OMI	U-1817980
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	127 TON	Manga	22 PIES
Armador	FISHERMAN'S DREAM.	Puntal	9 PIES

#### b. Grupo 100. Casco

##### 1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

##### 2) Mamparos.

En mal estado estructural. Presentan grandes porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento correctivo.

##### 3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

##### 4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructural, requiere reparaciones mayores.

##### 5) Cuarto Frio.

El interior se encuentra en mal estado, requiere reparaciones mayores y mantenimiento en las serpentinas del evaporador.

##### 6) Súper estructura.

La súper estructura requiere mantenimiento en el mástil, acoples debido la corrosión.

##### **Observaciones:**

*La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional por debajo de la norma. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.*

#### c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

##### 1) Maquinas.

Un motor Caterpillar 3412 completamente desarmado. Requiere reparaciones mayores e instalación de partes para determinar su funcionamiento.

##### 2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

##### 3) Timones.

El sistema de timones hidráulicos está completo en sus partes. En buen estado.

**Observaciones:**

*El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en mal estado operacional. Limitado por las maquinas, la cual está totalmente desarmado.*

**d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.**

1) Todo el sistema eléctrico está completamente inservible.

2) Generadores.

La nave posee un generador Ditroit Diesel en mal estado, falta el motor de arranque. Se requiere la instalación del motor de arranque para determinar su funcionamiento.

**Observaciones:**

*El sistema eléctrico de la nave esta completamente dañada.*

**e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.**

1) Los tanques de combustible, agua y aceite se encuentran deterioradas.

2) Bombas de achique.

La nave no posee bombas de achique

3) Bombas hidráulicas.

La embarcación posee dos bombas hidráulicas para el sistema de cabrestante en aparente condición favorable de operatividad. Tiene cortado los cables de alimentación. Es necesaria un trabajo eléctrico para determinar su funcionamiento.

4) Sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración está compuesto por dos motocompresores eléctricos en mal estado. Tiene cortada las tuberías de succión y descarga.

**Observaciones:**

*El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en mal estado.*

**f. Grupo 500. Acomodación.**

1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones deplorables. Es necesario la reparación de todos los compartimientos en general.

**g. Conclusión:**

La nave **SURE THING**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **DEFICIENTE** (35%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de reconstrucción y mantenimiento correctivo en todos los niveles para poder recuperar la nave.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1980) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 2, 500,000.00. Por lo que se recomienda que la nave sea vendida como chatarra y todos los equipos a bordo que se pueden recuperar, sean vendidos por separado.

Considerando lo anterior se recomienda subastarlo en Lps 900,000.00, como precio base de subasta.

**ANEXOS**

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

## ANEXO A.

Nombre del Buque	<b>SURE THING</b>	Número OMI	U-1817980
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	127	Manga	22 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%		clasificacion				observaciones	valoracion
N°	sistema	B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Mantb. Correctivo	40%
100.2	mamparos			X		buen estado en general. Requiere Mantenimineto menor	40%
100.3	obra viva			X		resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativ	40%
100.4	obra muerta			X		presetna corrosion y daños menores requiere sandblaster.	40%
100.5	super estructura			X		requiere mantenimiento menor en mastil, coples y uniones.	40%
100.6	cuarto frio			X		ndicon acceptable, requiere de mantenimineto en mamparos. Y tuberí	40%
<b>200. sistema de propulsion 25%</b>						promedio valoracion porcentual	11%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas				X	motor caterpillar 3412 desarmado.	10%
200.2	generadores				X	un generador ditroit diesel 4cil. En mal estado, recuperable	40%
200.3	helices		X			requiere de limpieza delcaracolillo	70%
200.4	cuarto de timones			X		sistema completo. Presenta corrosion en partes moviles	60%
<b>300. sistema electrico 10%</b>						promedio valoracion porcentual	1%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
300.1	panel electrico principal CA				X	sistema electricocompletamente dañado	10%
300.2	panel de baterias CD				X	sistema electricocompletamente dañado	10%
300.3	sistema de navegacion				X	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				X	no tiene	10%
<b>400. sistema y equipos auxiliares 20%</b>						promedio valoracion porcentual	6%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible			X		requieren revision por posible fugas	40%
400.2	tanques de agua			X		requieren revision por posible fugas	40%
400.3	tanques de aceite			X		en funcionamiento	40%
400.4	bombas de achique				X	bo tiene bombas de achique	10%
400.5	bombas hidraulicas			X		dos bombas hidraulicas en aparente condicion de operatividad, tiene cortado los cables electricos	40%
400.6	sistema de refrigeracion				X	dos motocompresores en mal estado. Tiene cortada la tuberia de cobre.	20%
<b>500. acomodacion 10%</b>						promedio valoracion porcentual	2%
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan				X	en mal estado, requiere reparacion	20%
500.2	camarotes marineria				X	en mal estado, requiere reparacion	20%
500.3	comedor				X	en mal estado, requiere reparacion	20%
500.4	pañoles de viveres				X	en mal estado, requiere reparacion	20%
500.5	puente cerrado				X	en mal estado, requiere reparacion	20%
500.6	mamposteria				X	en mal estado, requiere reparacion	20%

valoracion porcentual de operatividad

35%

ANEXO B







