



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General

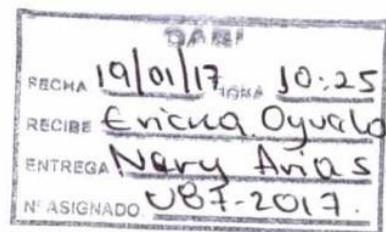


El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado José Francisco Zavala Brizuela
Su Oficina.

Estimado Abogado Zavala:



Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.

Centralmirante
COMANDANTE GENERAL
JESÚS ALBERTO BENÍTEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
cc:

"La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito"

BOTE MISS JEIMY

Descripción por componentes.

a. Características principales

Nombre del Buque	MISS JEIMY	Número OMI	U-1822041
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	73 PIES
tonelaje bruto	70 TON	Manga	22 PIES
Armador	ROCKPORT BUILDERS.	Puntal	11 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

Los mamparos presentan una estructura sólida, sin mayores daños. Con leves porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento menor.

3) Obra Viva.

Se encuentra en buen estado estructural, pero con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Se encuentra en buen estado estructural, con abolladuras a falta de mantenimiento y pintura.

5) Cuarto Frio.

El sistema de evaporador, condensador y tuberías del cuarto frio se encuentra en buenas condiciones. Requiere mantenimiento menor.

6) Súper estructura.

La súper estructura presenta averías en el soporte de antenas y corrosión en la torre de escapes.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en buen estado operacional. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

Un motor Caterpillar 3412 en buenas condiciones operacionales. Con la observación que falta la bomba hidráulica que va acoplada a la caja de transmisión y así como falta de aceite para la transmisión.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones está gravemente dañado por corrosión, es necesario el reemplazo de partes móviles.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra limitado por los timones. Requiere reemplazo de partes.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Panel eléctrico principal y Panel de baterías CD. Se encuentra en buenas condiciones. Necesita limpieza de terminales eléctricas.
- 2) Generadores.
El sistema según diseño está compuesto por un generador impulsado por un motor IZUSU. En el cual está completo en cuanto a partes, requiere revisión especial para determinar el funcionamiento.
- 3) La embarcación no cuenta con los equipos de navegación y Sistema de comunicaciones.

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave, está completo En buen estado operacional. a falta de baterías.

Es necesario la adquisición de nuevo equipo de navegación y comunicaciones ya que no los posee instalados.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Tanques de combustible, Tanques de agua y el tanque de aceite, en buen estado. Requieren limpieza interior.
- 2) Bombas de achique.
El sistema de achique funciona mediante un motor Lister el cual impulsa la bomba de achique. Equipos que no están instalados.
- 3) Bombas hidráulicas.
La embarcación no tiene la bomba hidráulica impulsada por la máquina que genera la fuerza para el cabrestante.
- 4) Sistema de refrigeración.
El sistema de refrigeración está compuesto por un motocompresor acoplado a un motor IZUSU 4 cilindros. Sistema que está incompleto debido a que no tiene el motocompresor.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en buen estado en relación a los tanques. El sistema de achique e hidráulico y de refrigeración, requiere instalación de partes para habilitar el sistema.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Se encuentran en condiciones aceptables.

g. Conclusión:

La nave **MISS JEIMY**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **REGULAR** (59%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de mantenimiento correctivo en todos los niveles previo hacerse a la mar.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1972) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 1, 500,000.00. Por lo que se recomienda que el precio sugerido para la subasta es de **Lps. 860,000.00**

Registro	Nombre	Tonelaje Bruto	Año de construccio	Estatus	Valoracion general	Precio en el Mercado	Valor Actual	Costo de Reparacion	Precio Sugerido de Venta
RHU-24255	MISS JEIMY	70	1972	satisfactorio	59%	L. 4.000.000,00	L. 2.360.000,00	L. 1.500.000,00	L. 860.000,00

ANEXOS

A. HOJA DE INSPECCION

B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	MISS JEIMY	Número OMI	RHU-24255
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	73 PIES
tonelaje bruto	70 TON	Manga	22 PIES
Armador	ROCKPORT BUILDERS	Puntal	11 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%					promedio valoracion porcentua	24%
Nº	sistema	clasificacion			observaciones	valoracion
		B	ST	R		
100.1	cubierta principal		X		presenta gran cantidad de corrosión y requiere sandblaster	50%
100.2	mamparos	X			Requiere pintura en general	90%
100.3	obra viva		X		resenta gran cantidad de caracolillo, la protección catódica inoperativa	70%
100.4	obra muerta		X		requiere de mantenimiento de pintura	75%
100.5	super estructura			X	super estructura con procedimientos leves en el soporte de antenas requiere mantenimiento En la torre de escapes	60%
100.6	cuarto frío	X			en buenas condiciones a falta de mantenimiento	70%
200. sistema de propulsion 25%					promedio valoracion porcentua	13%
Nº	sistema	clasificacion			observaciones	valoracion
		B	ST	R		
200.1	maquinas		X		maquina en buen funcionamiento, falta bomba hidráulica de la fuerza del cabrestante que conecta con la caja de transmisión	70%
200.2	helices		X		requiere de limpieza del caracolillo	70%
200.3	cuarto de timones			X	reemplazo.	10%
300. sistema electrico 10%					promedio valoracion porcentua	5%
Nº	sistema	clasificacion			observaciones	valoracion
		B	ST	R		
200.1	generadores			X	un generador auxiliar impulsado por motor ISUZU 4cil. Requiere revisión para determinar su funcionamiento.	40%
200.2	panel eléctrico principal CA	X			en buen estado, requiere de limpieza de terminales eléctricas	90%
200.3	panel de baterías CD	X			en buen estado, requiere de limpieza de terminales eléctricas	90%
200.4	sistema de navegación			X	no tiene	10%
200.5	sistema de comunicaciones			X	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%					promedio valoracion porcentua	10%
Nº	sistema	clasificacion			observaciones	valoracion
		B	ST	R		
400.1	tanques de combustible	X			en funcionamiento, requiere limpieza interior	85%
400.2	tanques de agua		X		en funcionamiento, requiere limpieza interior	85%
400.3	tanques de aceite		X		en funcionamiento	85%
400.4	bombas de achique			X	no tiene sistema de achique	10%
400.5	bombas hidráulicas			X	en mal estado	10%
400.6	sistema de refrigeración			X	no tiene compresor del sistema del cuarto frío	10%
500. acomodación 10%					promedio valoracion porcentua	8%
Nº	sistema	clasificacion			observaciones	valoracion
		B	ST	R		
500.1	camarote capitán		X		requiere reparaciones menores	75%
500.2	camarotes marinería		X		requiere reparaciones menores	75%
500.3	comedor		X		requiere reparaciones menores	75%
500.4	pabellón de víveres		X		requiere reparaciones menores	75%
500.5	ponte cerrado		X		requiere reparaciones menores	75%
500.6	mampostería		X		requiere reparaciones menores	75%

valoracion porcentual de operatividad**59%**

ANEXO B

