



Fuerzas Armadas de Honduras
Fuerza Naval
Comandancia General



El Guayabal, F.M., 18 de enero, 2017.

OFICIO: FNH/ CMDCIA/ N°0114-2017

Señor
Director Ejecutivo de la Oficina Administradora
de Bienes Incautados (OABI)
Abogado **José Francisco Zavala Brizuela**
Su Oficina.

OABI	
FECHA	19/01/17 10:25
RECIBE	Erica Oyuela
ENTREGA	Nery Arias
N° ASIGNADO	UB7-2017.

Estimado Abogado Zavala:

Me es grato enviarle un cordial y afectuoso saludo, deseándole éxitos en sus funciones y que el Todopoderoso derrame muchas bendiciones en su vida y la de su familia.

El motivo de la presente, es para remitirle el informe de la verificación del estado operacional de la flota pesquera que se encuentra decomisada bajo su administración y que están bajo custodia en el Apostadero Naval de Roatán, Islas de la Bahía.

Se adjunta informes.

Sin otro particular de usted, atentamente.



JESÚS ROBERTO BENITEZ ALVARADO
Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras
FNHO-1730

JHBA/Cefia
CC:

“La Jerarquía, Disciplina y unidad de Mando, son los principios fundamentales en nuestro éxito”

BOTE MISS GENESARET

Descripción por componentes.

a. Características principales.

Nombre del Buque	MISS GENESARET	Número OMI	U-616814
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	120 TON	Manga	22 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

b. Grupo 100. Casco

1) Cubierta Principal.

La cubierta principal dañadas por la corrosión, la cual puede ser reparada con un mantenimiento correctivo mediante Sandblaster.

2) Mamparos.

En mal estado estructural. Presentan grandes porciones de corrosión. Que pueden ser reparados con mantenimiento correctivo.

3) Obra Viva.

Se encuentra en un estado estructural regular, con una considerable cantidad de caracolillo. La protección catódica está dañada.

4) Obra Muerta.

Presenta corrosión y abolladuras en la estructural, requiere reparaciones mayores.

5) Cuarto Frio.

El interior se encuentra en mal estado, requiere reparaciones mayores y mantenimiento en las serpentinas del evaporador.

6) Súper estructura.

La súper estructura requiere mantenimiento en el mástil, acoples debido la corrosión.

Observaciones:

La estructura fiscal de la embarcación se encuentra en un estado operacional por debajo de la norma. A falta de mantenimiento en general en todas sus partes, debido a la presencia de corrosión y caracolillo en la obra viva.

c. Grupo 200. Sistema de Propulsión.

1) Maquinas.

La embarcación no tiene la maquina propulsora.

2) Hélices.

Una hélice de paso fijo en buenas condiciones. Requiere de limpieza de las aspas debido a la presencia de algas marinas.

3) Timones.

El sistema de timones hidráulicos está completo, en buen estado. Requiere mantenimiento.

Observaciones:

El sistema de propulsión de la embarcación se encuentra en mal estado operacional. Rescatando el sistema de timones, el cual está en buen estado.

d. Grupo 300. Sistema Eléctrico.

- 1) Todo el sistema eléctrico está completamente inservible.
- 2) Generadores.
La nave no posee generadores

Observaciones:

El sistema eléctrico de la nave está completamente dañada.

e. Grupo 400. Sistemas y Equipos Auxiliares.

- 1) Los tanques de combustible, agua y aceite se encuentran deterioradas.
- 2) Bombas de achique.
La nave no posee bombas de achique
- 3) Bombas hidráulicas.
La embarcación no posee bombas hidráulicas
- 4) Sistema de refrigeración.
La embarcación No posee sistema de refrigeración.

Observaciones:

El sistema auxiliar de la embarcación se encuentra en mal estado.

f. Grupo 500. Acomodación.

- 1) Camarotes, Puente cerrado y Mampostería. Totalmente dañado, irrecuperable.

g. Conclusión:

La nave **MISS GENESARET**, después de haber sido inspeccionado en todos los sistemas a bordo. En aspectos generales se encuentra en una condición **DEFICIENTE** (32%) en estructura física, mecánica y de operatividad. Requiere de reconstrucción y mantenimiento correctivo en todos los niveles para poder recuperar la nave.

En el comercio una embarcación de este tipo considerando el estado y el año de fabricación (1978) cuesta alrededor de Lps. 4, 000,000 millones. Y para poder recuperarla y ponerla operativa requiere una inversión de Lps. 3, 500,000.00. Por lo que se recomienda que la nave sea vendida como chatarra Y los equipos abordo que se puedan recuperar sean vendidos por separado.

Considerando lo anterior si se subasta como chatarra, se puede ofertar en Lps. 700,000.00

ANEXOS

- A. HOJA DE INSPECCION
- B. FOTOGRAFIAS

ANEXO A.

Nombre del Buque	MISS GENESARET	Número OMI	U-616814
Tipo Buque	PESQUERO	Eslora	75 PIES
tonelaje bruto	120	Manga	22 PIES
Armador		Puntal	9 PIES

B: BUENO 85-100

ST: SATISFACTORIO 60-85

R: REGULAR 40-60

D: DEFICIENTE 10-40

100. casco 35%					promedio valoracion porcentua	18%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
100.1	cubierta principal			X		presenta gran cantidad de corrosion, requiere sandblaster. Mant. Correctivo	50%
100.2	mamparos			X		mal estado estructural	60%
100.3	obra viva			X		resenta gran cantidad de caracolillo, la proteccion catodica inoperativa	60%
100.4	obra muerta			X		preseta corrosion y daños menores requiere sandblaster.	50%
100.5	super estructura			X		requiere mantenimiento mayor en mastil, coples y uniones.	60%
100.6	cuarto frio			X		dañado en todo su estructura	30%
200. sistema de propulsion 25%					promedio valoracion porcentua	10%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
200.1	maquinas				X	Sin maquinas	10%
200.2	generadores				X	Sin generadores	10%
200.3	helices		X			requiere de limpieza delcaracolillo	60%
200.4	cuarto de timones		X			sistema completo, en buen estado.	85%
300. sistema electrico 10%					promedio valoracion porcentua	1%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
300.1	panel electrico principal CA				X	no tiene	10%
300.2	panel de baterias CD				X	no tiene	10%
300.3	sistema de navegacion				X	no tiene	10%
300.4	sistema de comunicaciones				X	no tiene	10%
400. sistema y equipos auxiliares 20%					promedio valoracion porcentua	2%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
400.1	tanques de combustible				X	en mal estado	10%
400.2	tanques de agua				X	en mal estado	10%
400.3	tanques de aceite				X	en mal estado	10%
400.4	bombas de achique				X	sin bombas	10%
400.5	bombas hidraulicas				X	sin sistema	10%
400.6	sistema de refrigeracion				X	sin sistema	10%
500. acomodacion 10%					promedio valoracion porcentua	1%	
N°	sistema	clasificacion				observaciones	valoracion
		B	ST	R	D		
500.1	camarote capitan				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.2	camarotes marineria				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.3	comedor				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.4	pañoles de viveres				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.5	punte cerrado				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%
500.6	mamposteria				X	en mal estado, requiere reconstruccion	10%

valoracion porcentual de operatividad

32%

ANEXO B





